



«Ζητάμε άμεση αποκατάσταση της συγκοινωνίας, ζητάμε την Πολιτεία και το υπουργείο Τουρισμού δίπλα μας σήμερα» η κραυγή αγωνίας των επαγγελματιών του νησιού, που ήδη αντιμετωπίζουν ακυρώσεις σε ποσοστά άνω του 70% - Άμεση αποκατάσταση ενός προγράμματος ακτοπλοϊκών συνδέσεων της Σαμοθράκης από αύριο κιόλας, ζητά κι ο δήμαρχος του νησιού - Το νησί έχει τουριστική περίοδο ακόμα 40 ημερών «Μέχρι σήμερα υπάρχουν ανακοινωμένα δρομολόγια από τα πλοία που έχουν έρθει εδώ, το "Andros Jet" και το "Αναξ", δεν υπάρχουν όμως για αύριο. Το πρόβλημα της εκτόνωσης των εγκλωβισμένων έχει λυθεί, έχουν φύγει αυτοί οι άνθρωποι, συγχρόνως όμως δεν έχει αποκατασταθεί ένα πρόγραμμα ακτοπλοϊκών συνδέσεων του επόμενου διαστήματος, όπως έχουμε αιτηθεί, για να γνωρίζει ο κόσμος τι θα κάνει. Σήμερα, επειδή υπάρχει αυτή η αβεβαιότητα, έχουν σχηματιστεί ουρές στο λιμάνι για να αναχωρήσουν εκτάκτως άνθρωποι που είχαν σκοπό να παραμείνουν, αλλά δεν ξέρουν τι θα γίνει τις επόμενες μέρες», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Βίτσας.

«Είναι έκτακτες αναχωρήσεις ανθρώπων που νιώθουν αβεβαιότητα για το τι θα γίνει», επισήμανε ο δήμαρχος Σαμοθράκης, ενώ σε ό,τι αφορά τις επιπτώσεις από τη διαμορφωθείσα κατάσταση, με δεδομένο ότι οι ακυρώσεις είναι ήδη πολλές, εκτίμησε πως όταν στο τέλος του μήνα οι επαγγελματίες του τουρισμού στη Σαμοθράκη θα κάνουν «ταμείο», θα βρεθούν αντιμέτωποι με συντριπτικά δυσμενέστερες συνθήκες απ' ό,τι με πέρυσι.

«Η λύση της Σαμοθράκης είναι να μπει μια εταιρεία που θα μας προσφέρει σταθερότητα και αξιοπιστία. Δεν μπορεί να εμφανίζει προβλήματα τόσο συχνά όσο εμφανίζει εδώ η δική μας εταιρεία. Δεν πρέπει να συνεχιστεί αυτό», σημείωσε ο κ. Βίτσας, απαντώντας για το ποια θα ήταν μια μόνιμη λύση για τα ακτοπλοϊκά προβλήματα που αντιμετωπίζει κατά καιρούς το νησί.

Πρόεδρος των Επαγγελματιών της Σαμοθράκης, Γ. Γλήνιας: Ζητάμε από την Πολιτεία να σταθεί δίπλα μας σήμερα

«Ζητάμε άμεση αποκατάσταση της συγκοινωνίας, ζητάμε την Πολιτεία και το υπουργείο

Τουρισμού δίπλα μας σήμερα, για να μπορέσουμε να προβάσουμε ξανά το νησί, διότι κανονικά η Σαμοθράκη έχει άλλες 40 μέρες σεζόν μέχρι τέλος του Σεπτεμβρίου, που από ό,τι φαίνεται χάνεται και το οικονομικό πλήγμα είναι τεράστιο», δήλωσε ο πρόεδρος του Συλλόγου Επαγγελματιών Σαμοθράκης Γιάννης Γλήνιαν στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού- Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», για τις συνέπειες των προβλημάτων ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού.

«Εχθές, κάνοντας μια βόλτα σχεδόν σε όλα τα χωριά, είδα τα σκυθρωπά πρόσωπα των επαγγελματιών που παλεύουν όλο τον χρόνο, γιατί έχουμε έναν μεγάλο χειμώνα και μια πολύ μικρή σεζόν. Παρόλα αυτά επιμένουμε λίγο- λίγο σε όλα τα Βαλκάνια, γυρνώντας με ίδιους πόρους, να διαφημίσουμε, να προβάσουμε το νησί μας και μέσα σε μία εβδομάδα βλέπουμε να καταρρέουν όλα, να δυσφημίζεται το νησί μας. Στη Ρουμανία, στη Βουλγαρία έχουν βγει ειδικές ανακοινώσεις να μην επισκεφθούν τη Σαμοθράκη, τις έχουμε στα χέρια μας. Όλο αυτό είναι τόσο λυπηρό για το νησί μου και τον επαγγελματικό κόσμο, που πραγματικά δεν ξέρουμε πώς θα μπορέσουμε να το διορθώσουμε και ζούμε βέβαια κι αυτή τη στιγμή, μεσούσης της σεζόν, μια κατάσταση σαν να είναι τέλος Σεπτεμβρίου, όπου το οικονομικό πλήγμα που δέχεται αυτή τη στιγμή δεν ξέρουμε ποιες θα είναι οι διαστάσεις του», εξήγησε ο κ. Γλήνιαν.

Τόνισε, δε, ότι το αίτημα προς την Πολιτεία αφορά τη μόνιμη αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαμοθράκης με την Αλεξανδρούπολη, «δεν είναι μόνο να περάσει ένα πλοίο και να έχουμε συγκοινωνία, πρέπει να είναι διαθέσιμη η πληροφορία για τη συγκοινωνία στις ιστοσελίδες, να μπορεί κάποιος να την αναζητήσει».

Σε ό,τι αφορά το ποσοστό των ακυρώσεων στις κρατήσεις διαμονής στο νησί, ο κ. Γλήνιαν διευκρίνισε: «Όλος ο κόσμος που ήταν να φύγει και έφυγε τελικά με καθυστέρηση ήταν οι επισκέπτες προ του Δεκαπενταύγουστου, που έπρεπε να φύγουν για να έλθουν αυτοί του Δεκαπενταύγουστου. Αυτοί οι άνθρωποι με όποια ταλαιπωρία έφυγαν, ενώ οι επισκέπτες του Δεκαπενταύγουστου δεν ήλθαν ποτέ και λογικό είναι, γιατί 3-4 μέρες δεν μπορεί να περιμένει κανείς πλοίο πάνω στο λιμάνι, ούτε και οι πιο υπομονετικοί. Λίγοι, πολύ λίγοι έφτασαν, οι ακυρώσεις είναι 70-80-90%, γίνεται κάτι που δεν το πιστεύουμε πραγματικά και χωρίς να έχουμε την παραμικρή ευθύνη οι επαγγελματίες του νησιού προσπαθούμε να δούμε τι κάνουμε από σήμερα κιόλας καλώντας τον κόσμο να επισκεφθεί το νησί».

Θ. Βίτσας: «Μέρος της λύσης και όχι του προβλήματος η Seajets, το Andros και το πλήρωμά του»

Σε ό,τι αφορά τα περιορισμένης, όπως σημειώνει, επεισόδια στο λιμάνι της Σαμοθράκης τα ξημερώματα του Δεκαπενταύγουστου, με την άφιξη του «Andros Jet», ο δήμαρχος του νησιού νησιτόνισε ότι για την κατάσταση αυτή δεν ευθύνεται ούτε το πλοίο και το πλήρωμά του ούτε η εταιρεία.

«Αυτό που θέλω να διευκρινίσω είναι ότι σ' αυτό δεν ευθύνεται ούτε το "Andros Jet" και το πλήρωμά του ούτε η "Seajets". Ίσα ίσα, τους ανθρώπους αυτούς πρέπει να τους ευχαριστήσουμε καθώς άφησαν μια γραμμή στις

Κυκλάδες -προφανώς πιο συμφέρουσα- άλλαξαν το πρόγραμμά τους, ταλαιπωρήθηκαν πολύ, το πλήρωμα δούλεψε νυχθημερόν σε συνθήκες δύσκολες για να ανταποκριθεί και γενικά και η "Seajets" και το πλήρωμα φέρθηκαν με τον καλύτερο τρόπο», υπογράμμισε ο κ. Βίτσας.

«Δεν είναι μέρος του προβλήματος, είναι μέρος της λύσης», ανέφερε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Σαμοθράκης.

Πληροφορίες από ΑΠΕ\_ΜΠΕ

Πηγή: Left.gr