



**Η Κομισιόν θα έχει τον τελευταίο λόγο στην υπόθεση του καρτέλ των κατασκευαστικών εταιριών, οι οποίες, όπως έχει αποκαλυφθεί, επί 27 χρόνια μοίραζαν όπως ήθελαν τα Δημόσια έργα.**

Αυτό προκύπτει από απάντηση της αρμόδιας Επιτρόπου Ανταγωνισμού της ΕΕ, κ. Vestager, σε ερώτηση του ευρωβουλευτή της Λαϊκής Ενότητας, Νίκου Χουντή.

Υπενθυμίζεται ότι, η υπόθεση ξεκίνησε όταν η Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού γνωστοποίησε το αποτέλεσμα έρευνας που, κατόπιν καταγγελιών, είχε ξεκινήσει από το 2013, για την ύπαρξη καρτέλ στα Δημόσια έργα και το προσεχές διάστημα αναμένεται η έκδοση της τελικής της απόφασης.

Στην ερώτησή του, ο Νίκος Χουντής, ζητούσε από την Κομισιόν σχετικές πληροφορίες για τις διαδικασίες που ακολουθούνται, όπως και για την οικονομική βλάβη που υπέστη το Ελληνικό Δημόσιο από την ύπαρξη του καρτέλ.

Η αρμόδια Επίτροπος κα Vestager, απαντώντας εκ μέρους της Κομισιόν, τονίζει ότι η Επιτροπή είναι αυτή που θα έχει τον τελευταίο λόγο σε οποιαδήποτε απόφαση της Ελληνικής Επιτροπής Ανταγωνισμού, καθώς «Ο ρόλος της Επιτροπής είναι να διασφαλίζει ότι οι εθνικές αρχές ανταγωνισμού, όπως η Ελληνική Αρχή Ανταγωνισμού, εφαρμόζουν τους κανόνες ανταγωνισμού της ΕΕ με συνεκτικό τρόπο. Ως εκ τούτου, οι εθνικές αρχές ανταγωνισμού υποχρεούνται να ενημερώνουν την Επιτροπή το αργότερο 30 ημέρες πριν από την έκδοση απόφασης για την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού της ΕΕ με την οποία θα διατάσσεται η παύση μιας παράβασης ή θα γίνονται δεκτές αναλήψεις δεσμεύσεων ή θα ανακαλείται το ευεργέτημα ενός κανονισμού περί απαλλαγής κατά κατηγορία».

Καταλήγοντας δε, σημειώνει με έμφαση ότι, «Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή θα υποβάλλει παρατηρήσεις στην Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού», καθιστώντας σαφές ότι η τελική απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, άρα και το αποτέλεσμα της διαδικασίας διευθέτησης που αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη, θα πρέπει να τύχουν και της έγκρισης της Κομισιόν.

Στα άλλα ερωτήματα τέλος του Νίκου Χουντή, η Ευρωπαϊκή Επίτροπος αρκείται να απαντήσει ότι «δεδομένου ότι η υπόθεση αυτή εκκρεμεί, δεν μπορεί να σχολιάσει τις διαδικασίες ή τις ενδεχόμενες αστικές συνέπειες της προβαλλόμενης παράβασης».

