



Θετική κατάληξη είχε η συνάντηση, που έγινε, την Πέμπτη, ανάμεσα στην ΠΝΟ και στο ΣΕΕΝ αφού ολοκληρώθηκε με την υπογραφή διετούς Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας. Η νέα ΣΣΕ προβλέπει μηδενικές αυξήσεις αλλά και μείωση του επιδόματος άγονων γραμμών. Ωστόσο, κατοχυρώνεται η ύπαρξη Σύμβασης και αποτρέπεται, τουλάχιστον προς το παρόν, η εφαρμογή ατομικών συμβάσεων.

Να σημειωθεί ότι η προηγούμενη Σύμβαση είχε λήξει από το 2011. Τώρα, πάντως, θα έχει ενδιαφέρον ποιά στάση θα κρατήσει η ΕΕΕ και η Ένωση Εφοπλιστικών Κρουαζιεροπλοίων.

Από την πλευρά τους οι ενώσεις μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), κατωτέρων πληρωμάτων μηχανής "Ο Στέφενσον" και Μαγείρων με κοινή ανακοίνωσή τους καταγγέλλουν την πλειοψηφία της ΠΝΟ ότι "αρνήθηκε να προβάλλει σαν όρο και προϋπόθεση για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την εφαρμογή της, την καταγγελία αυτού τους αίσχους της πρωθυπουργικής παρέμβασης της τρικομματικής κυβέρνησης Ν.Δ.-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ".

"Οι εφοπλιστές απέφυγαν να τοποθετηθούν για την ωμή και απροκάλυπτη παρέμβαση του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, με εντολή του οποίου ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης, ο Λιμενάρχης Πειραιά κ. Σαρρηγιάννης και ο Εισαγγελέας Υπηρεσίας απειλούσαν τα πληρώματα των πλοίων ότι επειδή βρίσκονται σε πολιτική επιστράτευση και έχουν φύλλα επίταξης δεν μπορούν να διεκδικούν τις δεδουλευμένες αποδοχές τους και ότι αν επιμείνουν θα συλληφθούν με αυτόφωρη διαδικασία", αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

Θετική κατάληξη είχε η συνάντηση, που έγινε, ανάμεσα στην ΠΝΟ και στο ΣΕΕΝ αφού ολοκληρώθηκε με την υπογραφή διετούς Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Η νέα ΣΣΕ προβλέπει μηδενικές αυξήσεις αλλά και μείωση του επιδόματος άγονων γραμμών. Ωστόσο, κατοχυρώνεται η ύπαρξη Σύμβασης και αποτρέπεται, τουλάχιστον προς το παρόν, η εφαρμογή ατομικών συμβάσεων.

Να σημειωθεί ότι η προηγούμενη Σύμβαση είχε λήξει από το 2011. Τώρα, πάντως, θα έχει ενδιαφέρον ποιά στάση θα κρατήσει η ΕΕΕ και η Ένωση Εφοπλιστικών Κρουαζιεροπλοίων.

Από την πλευρά τους οι ενώσεις μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), κατωτέρων πληρωμάτων μηχανής "Ο Στέφενσον" και Μαγείρων με κοινή ανακοίνωσή τους καταγγέλλουν την πλειοψηφία της ΠΝΟ ότι "αρνήθηκε να προβάλλει σαν όρο και προϋπόθεση για την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την εφαρμογή της, την καταγγελία αυτού τους αίσχους της πρωθυπουργικής παρέμβασης της τρικομματικής κυβέρνησης Ν.Δ.-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ".

"Οι εφοπλιστές απέφυγαν να τοποθετηθούν για την ωμή και απροκάλυπτη παρέμβαση του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, με εντολή του οποίου ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Μουσουρούλης, ο Λιμενάρχης Πειραιά κ. Σαρρηγιάννης και ο Εισαγγελέας Υπηρεσίας απειλούσαν τα πληρώματα των πλοίων ότι επειδή βρίσκονται σε πολιτική επιστράτευση και έχουν φύλλα επίταξης δεν μπορούν να διεκδικούν τις δεδουλευμένες αποδοχές τους και ότι αν επιμείνουν θα συλληφθούν με αυτόφωρη διαδικασία", αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πηγή: [pireas2day](#)