



στους πολλούς αλλά όχι και στην Αττικό Μετρό, στα γραφεία της οποίας μας παρουσιάστηκε μια χάραξη του 2003 με βάση την οποία το Πέραμα συνδέεται με την Πεντέλη με ενιαία γραμμή.

Τα στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι η διασύνδεση Περάματος Σαλαμίνας, ποτέ δεν αξιολογήθηκε στην κατεύθυνση της ουσιαστικής διασύνδεσης του Περάματος με άλλους Δήμους της Αττικής. Η συγκεκριμένη πορθμειακή γραμμή διακινεί πάνω από 8 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως, στοιχείο που από μόνο του θα έπρεπε να ληφθεί σοβαρά υπόψη στα κυκλοφοριακά ζητήματα που δημιουργούνται στην πόλη.

Το πορθμείο Περάματος Σαλαμίνας, αποτελεί το μεγαλύτερο πορθμείο της Ελλάδας σε διακίνηση αυτοκινήτων και επιβατών εδώ και δεκαετίες, ενώ είναι το δεύτερο μεγαλύτερο της Ευρώπης μετά το Καλαί (Calais) της Γαλλίας. Ο ένας και μοναδικός δρόμος, που συνδέει την πόλη με τον έξω κόσμο, όχι απλά δεν επαρκεί, αλλά συνεχίζει να είναι μία εξαιρετικά επικίνδυνη επιλογή για την πόλη μας, λόγω της εμμονής της πολιτείας να αρνείται να εντάξει στο Πέραμα σύγχρονες υποδομές που από τη μία πλευρά θα ανακουφίσουν τους κατοίκους της περιοχής, ενώ από την άλλη θα αναγνωρίσει τη συμβολή τους σε μία σειρά από ζητήματα κρίσιμης εθνικής σημασίας που είχαν ως αποτέλεσμα την επιβάρυνση της καθημερινότητας και της ποιότητας ζωής τους.

Ειδικότερα, στον θαλάσσιο χώρο που βρίσκεται μπροστά από το Δήμο Περάματος λειτουργεί το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων της Ψυττάλειας που αποτελεί τον δεύτερο μεγαλύτερο βιολογικό καθαρισμό στον κόσμο με δυναμικότητα κάλυψης πληθυσμού 5.600.000 κατοίκων. Επιπλέον, στα γεωγραφικά όρια της πόλης μας φιλοξενούνται: ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) Σχιστού, 5 εταιρείες πετρελαιοειδών, το 70% των δραστηριοτήτων της ΟΛΠ Α.Ε. (ΣΕΜΠΟ), η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, το Κέντρο Φιλοξενίας Προσφύγων και Μεταναστών στο Σχιστό, καθώς και η Διοίκηση Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΔΝΕ).

Είναι επιεικώς απαράδεκτο το γεγονός πως η πόλη μας συνδέεται με την υπόλοιπη Αττική μέσω του ΕΝΟΣ και μοναδικού δρόμου που διαθέτει, εξυπηρετώντας μέσω αυτού εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες που διέρχονται, ζουν ή εργάζονται στην πόλη, το Ναύσταθμο, τους κατοίκους και τους παραθεριστές της Σαλαμίνας, ενώ την ίδια στιγμή υπάρχει αυξανόμενος κυκλοφοριακός φόρτος λόγω της επέκτασης των δραστηριοτήτων της ΟΛΠ Α.Ε.

Στο σημείο αυτό πρέπει να υπολογίσουμε και την κυκλοφοριακή συμφόρηση που θα δημιουργήσει το υπό ανέγερση Κέντρο Υγείας Κερατσινίου, το οποίο κατασκευάζεται στα όρια του Δήμου Περάματος, στο ύψος του Σκλαβενίτη και από έγκυρη ενημέρωση που έχουμε θα παραδοθεί σε λειτουργία μέσα στο 2020.

Τα οφέλη της διασύνδεσής της πόλης μας με το Δίκτυο του Μετρό θα είναι πολλαπλά και ουσιαστικά θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων αυτής της πόλης που διαχρονικά βρίσκεται απομονωμένη στο Δυτικό Πειραιά. Είναι δεδομένο ότι η απαίτηση μας για διασύνδεση στηρίζεται και στο γεγονός ότι επιθυμούμε ένα μέσο που θα μειώσει τον κυκλοφοριακό φόρτο της πόλης αλλά και την τεράστια περιβαλλοντική επιβάρυνση λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας, πέρα από την ταχύτερη μετακίνηση των δημοτών μας.

Η υλοποίηση της υπόγειας ζεύξης Περάματος-Σαλαμίνας, θα δημιουργήσει ένα νέο κυκλοφοριακό τοπίο, το οποίο καταρχάς θα κινηθεί στην ανάδειξη και ανάπτυξη της Σαλαμίνας, αλλά στον αντίποδα θα έχει σημαντικά αρνητικό κυκλοφοριακό αντίκτυπο στην πόλη του Περάματος. Είναι δυνατόν να υλοποιείται μια τόσο μεγάλη επένδυση και να μην υπάρχει στο σχεδιασμό η δυνατότητα διασύνδεσης του Περάματος και κατ' επέκταση της Σαλαμίνας με το ΜΕΤΡΟ;

Ο κοινωνικός αποκλεισμός που βιώνει το Πέραμα εδώ και δεκαετίες δυστυχώς μας αναγκάζει να διεκδικούμε πράγματα που σε άλλους δήμους είναι αυτονόητα.

Παρ' όλα αυτά, θεωρούμε ως δεδομένο πως θα εξετάσετε το αίτημά μας και θα εντάξετε στον προγραμματισμό σας την επέκταση της λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ στο Πέραμα για όλους τους λόγους που αναπτύχθηκαν ως άνω. Η λύση είναι μονόδρομος και είναι το ΜΕΤΡΟ».