



Επίκαιρη ερώτηση προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος κατέθεσε ο βουλευτής Β' Πειραιά και Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ – Προοδευτική Συμμαχία Γιάννης Ραγκούσης με θέμα: **«Νέα περιβαλλοντική αδικία στο Σχιστό Περάματος, Κερατσινίου-Δραπετσώ νας. Εν μέσω έξαρσης της πανδημίας, με αντισυνταγματική νομοθετική πρωτοβουλία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας αδειοδοτήθηκε Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, ενώ με απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής προχωρά δημιουργία Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων, μολονότι εκκρεμεί η αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ Αττικής, καθώς και ο νέος νόμος για την ανακύκλωση».**

Ο βουλευτής

σημειώνει:

Με το

άρθρο 142 του ν. 4759/2020 ΦΕΚ 245/Α/9-12-2020, παρέχεται η δυνατότητα στον Δήμο Πειραιά να ασκεί την υφιστάμενη αρμοδιότητά του περί διαχείρισης των απορριμμάτων, εκτός των διοικητικών του ορίων, εκτεινόμενη στα διοικητικά όρια όμορου Δήμου, του Δήμου Περάματος.

Η ρύθμιση αυτή προσκρούει στις διατάξεις του δικαίου της Αυτοδιοίκησης και των ΟΤΑ και κινείται εκτός πλαισίου της διαδημοτικής συνεργασίας, ενώ επιχειρείται η καταστρατήγηση τις έννοιας τις τοπικής υπόθεσης, απορρέουσας από το άρθρο 102 του Συντάγματος, επομένως πρόκειται για αντισυνταγματική ρύθμιση. Επίσης, παραβιάζεται και η διάταξη του άρθρου 24 του Συντάγματος για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και οι στηριζόμενες σε αυτή διατάξεις, περιβαλλοντικού και χωροταξικού δικαίου.

Την ίδια στιγμή, ο Περιφερειάρχης Αττικής, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αλλά και ολόκληρη η κυβέρνηση, προωθούν την υλοποίηση δύο νέων Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων, στη Φυλή και το Σχιστό, σε πλήρη αντίθεση με το γεγονός ότι σύντομα θα αλλάξουν πλήρως τα δεδομένα από:

- το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο για την ανακύκλωση «Προώθηση της Ανακύκλωσης – Ενσωμάτωση Οδηγιών».

- την εν εξελίξει αναθεώρηση του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) της Αττικής που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός των επόμενων μηνών.

Επιπλέον, η κυβέρνηση προωθεί τη γενικευμένη ιδιωτικοποίηση και χρήση των ΣΔΙΤ παρά το ότι υπάρχει πληθώρα διαθέσιμων κι εξασφαλισμένων κοινοτικών πόρων, πλέον και από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το κόστος για τους δημότες θα είναι έτσι πολλαπλάσιο.

Είναι επίσης πρόδηλο πως η ως άνω επιλογή είναι και χωροταξικά άδικη, αφού δεν περιλαμβάνει ταυτόχρονη αποκεντρωμένη χωροθέτηση στις λοιπές περιοχές του Λεκανοπεδίου.

Οι πολίτες της Β΄ Πειραιά δεν ζητούν να στέλνουν τα απορρίμματά τους σε άλλους Δήμους της Αττικής. Απαιτούν να μην έρχονται στις γειτονιές τους τα απορρίμματα άλλων Δήμων επειδή οι πολιτικές και αυτοδιοικητικές ηγεσίες αποφεύγουν να αναλάβουν το πολιτικό κόστος που συνεπάγεται η προσήλωση στην αρχή τις εγγύτητας, της χωροταξικής δημοκρατίας και τις χωροταξικής δικαιοσύνης.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται:

1. □ □ □ Θα ανακαλέσει το αντισυνταγματικό άρθρο 142 του ν. 4759/2020 ΦΕΚ 245/Α/9-12-2020;

2. □ □ □ Θα ζητήσει την ανάκληση της απόφασης του Περιφερειάρχη Αττικής για τη μεμονωμένη-και όχι ταυτόχρονη με τις υπόλοιπες-κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) στο Σχιστό πριν ολοκληρωθεί η αναθεώρηση του ΠΕΣΔΑ Αττικής και χωρίς τις προβλέψεις του νέου νομοσχεδίου για την ανακύκλωση, ανακαλώ ντας ταυτόχρονα και την έγκριση από την Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα;