



**Δήλωση του Τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ Ν. Σαντορινιού:** □ □ «Όπισθεν ολοταχώς στις μνημονιακές εποχές σηματοδοτεί η ανακοίνωση της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης»

Η ανακοίνωση από τον πρόεδρο του ΤΑΙΠΕΔ της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με την παραχώρηση του 67% των μετοχών σε ιδιώτη επενδυτή, μας φέρνει μνήμες της σκληρής εποχής των μνημονίων 2010 – 2014. Οι δεσμεύσεις για πώληση των δέκα περιφερειακών λιμανιών της χώρας, που είχε αναλάβει η τότε κυβέρνηση Σαμαρά, υλοποιούνται με καθυστέρηση 4,5 χρόνων, αφού ο ΣΥΡΙΖΑ προσπάθησε και αντέκρουσε τα σχέδια ιδιωτικοποιήσεων των Οργανισμών Λιμένων.

Εντύπωση, ακόμη, προκαλεί, ότι για ένα τόσο σοβαρό για την Εθνική Οικονομία αλλά και για τη τοπική κοινωνία και οικονομία της Αλεξανδρούπολης, ζήτημα, η Ελληνική Κυβέρνηση και οι αρμόδιοι Υπουργοί κρύβονται πίσω από το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο εκτός από την αποστολή που έχει για «διευκόλυνση» των επενδυτών προκειμένου να γίνει πιο ελκυστικό το πακέτο της πώλησης των λιμανιών, αναλαμβάνει πια και το ρόλο κυβερνητικού εκπροσώπου, ανακοινώνοντας την κατάθεση στη Βουλή νομοθετικών ρυθμίσεων που θα βοηθήσουν καλύτερα την πώληση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης.

Την ώρα που η ΕΕ, ως απάντηση στην κρίση της πανδημίας, ενισχύει τις κρατικές υπηρεσίες και υποδομές και ενώ εδώ και χρόνια οι ανεπτυγμένες χώρες στην Ευρώπη και διεθνώς, οι οποίες διαθέτουν ισχυρή λιμενική βιομηχανία, έχουν επιλέξει να διατηρήσουν το δημόσιο έλεγχο των λιμανιών τους, η ΝΔ γυρίζει τη χώρα πίσω σε εποχές μαυραγοριτισμού, κάνοντας την αρχή με το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Καλούμε την Κυβέρνηση της ΝΔ, ειδικά σε αυτή τη συγκυρία που η χώρα χρειάζεται να

επενδύσει στις δημόσιες υποδομές, ώστε να δημιουργήσει συνθήκες ανάπτυξης και να αναστρέψει την επικείμενη βαθιά ύφεση και φτωχοποίηση του εργαζόμενου κόσμου, να κάνει στροφή 180 μοιρών από τις νεοφιλελεύθερες ιδεοληψίες της και να αξιοποιήσει την παρακαταθήκη που ο ΣΥΡΙΖΑ άφησε στην λιμενική πολιτική.

Η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ διαμόρφωσε, μετά από σκληρή διαπραγμάτευση με τους θεσμούς, νομοθετικό πλαίσιο για την αξιοποίηση των λιμανιών και το οποίο δίνει τη δυνατότητα να πραγματοποιηθούν

ιδιωτικές επενδύσεις αναπτυξιακού χαρακτήρα στο εμπορικό τμήμα της χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αλεξανδρούπολης, χωρίς να ιδιωτικοποιηθεί ο Οργανισμός Λιμένα, διατηρώντας ταυτόχρονα, υπό δημόσιο έλεγχο υποδομές δημόσιου χαρακτήρα όπως η εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας, της αλιείας, οι λιμενικές υποδομές της Σαμοθράκης κα. Το νομοθετικό πλαίσιο των υποπαραχωρήσεων που είναι εν ισχύ, έχει αναπτυξιακό χαρακτήρα, ενώ παράλληλα σέβεται τις τοπικές κοινωνίες και τη δημόσια περιουσία.

Ας σταματήσει η ελληνική κυβέρνηση να υπηρετεί επιλογές που απεμπολούν, για το ελληνικό δημόσιο ένα σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο όπως είναι ο Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης και υποθηκεύουν το παραγωγικό μέλλον όχι μόνο της πόλης της Αλεξανδρούπολης και της Σαμοθράκης αλλά και της ευρύτερης περιφέρειας της Θράκης.