



Ενημέρωση του Τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με ερώτηση που κατατέθηκε για τα αποθεματικά των Οργανισμών Λιμένων.

Ερώτηση κατέθεσε ο Τομεάρχης Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς το Υπουργείο Οικονομικών και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα την ξαφνική απόφαση του ΤΑΙΠΕΔ, να διανείμει το μέρος των Οργανισμών Λιμένα και να πάρει όλα τα αδιάθετα κέρδη προηγούμενων χρόνων των λιμανιών.

Όπως λεπτομερώς αναφέρει η συγκεκριμένη ερώτηση του Νεκτάριου Σαντορινιού, η οποία και συνοπογράφεται από πολλούς άλλους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, οι από το 2016 και μετά διοικήσεις των 10 Περιφερειακών Λιμένων και με το σκοπό της οικονομικής και εμπορικής αναζωογόνησης των λιμανιών, παρήγαγαν σημαντικά αποτελέσματα σε διάφορους τομείς και είχαν κατορθώσει να συγκεντρώσουν για το σύνολο των λιμένων, μέσω του τακτικού αποθεματικού και των αδιάθετων κερδών προηγούμενων χρήσεων περισσότερα από 50 εκ. ευρώ διαθέσιμων πόρων, ποσά που προορίζονταν για επενδύσεις οι οποίες θα οδηγούσαν στην περαιτέρω ανάπτυξη των δημόσιων Οργανισμών Λιμένων και στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Μετά την πρόσφατη κίνηση αυτή του ΤΑΙΠΕΔ, το μέγεθος της απώλειας κερδών και αποθεματικού στους Οργανισμούς φαίνεται να είναι σχεδόν ολικό, ενώ ενδεικτικά αναφέρεται ότι στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου το ΤΑΙΠΕΔ πήρε ως μέρος το σύνολο σχεδόν των ετήσιων κερδών (1.440.000€), στον Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου πήρε ως μέρος 6,500.000 € (2,5 εκ. σύνολο κερδών για το 2018 και 4 εκ. αδιάθετα κέρδη προηγούμενων χρήσεων), στο Οργανισμό Λιμένα Πάτρας πήρε ως μέρος 2,560.000 € (60.000 σύνολο κερδών για το 2018 και 2,5 εκ. από τα αδιάθετα κέρδη προηγούμενων χρήσεων), στον Οργανισμό Λιμένα Ηγουμενίτσας πήρε ως μέρος 5.000.000 εκ. € (2 εκ. € σύνολο κερδών για το 2018 και 3 εκ. € από τα αδιάθετα κέρδη προηγούμενων χρήσεων).

Η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, σταθερά δεσμευμένη στη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα των Οργανισμών Λιμένων και στην ενίσχυση των δυνατοτήτων τους, συνέβαλε στην πρόσληψη προσωπικού για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων και στην χρηματοδότηση έργων συντήρησης των υποδομών τους από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Γενικής Γραμματείας Λιμένων από το οποίο ήταν αποκλεισμένοι πριν το 2015. Ενώ, με το νόμο 4597/2019, ανέτρεψε τον σχεδιασμό προηγούμενων Κυβερνήσεων για ιδιωτικοποίησή των 10 Περιφερειακών Λιμανιών και θεσμοθέτησε την δυνατότητα πραγματοποίησης ιδιωτικών επενδύσεων σε ορισμένες δραστηριότητες, μέσω υποπαραχωρήσεων, με τη διατήρηση όμως του δημόσιου χαρακτήρα των Οργανισμών Λιμένων, σύμφωνα και με τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές.

Η συγκεκριμένη εξέλιξη που ουσιαστικά αποτελεί μια προσπάθεια «αφαίμαξης» των αποθεματικών και των πόρων των Οργανισμών Λιμένων δημιουργεί έντονα ερωτηματικά σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για το μέλλον τους, αφού ουκ ολίγες φορές στελέχη του κυβερνώντος κόμματος δήλωναν ότι η Κυβέρνηση θα εφαρμόσει το μοντέλο των ιδιωτικοποιήσεων και στα 10 περιφερειακά λιμάνια της χώρας.

Οφείλουν, υπογραμμίζει, μεταξύ άλλων, ο Νεκτάριος Σαντορινιός στην σχετική ερώτηση, ο Υπουργός Ναυτιλίας και ο Υπουργός Οικονομίας να απαντήσουν για ποιο λόγο αποφασίστηκε η «αφαίμαξη» των Οργανισμών Λιμένων με τόσο υψηλά μερίσματα, πως θα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που θα προκύψουν στη λειτουργία των Οργανισμών Λιμένων και πως θα υλοποιηθεί το επενδυτικό τους πρόγραμμα μετά την αφαίρεση του τακτικού αποθεματικού και των αδιάθετων κερδών.

Οι Οργανισμοί Λιμένων της χώρας μας έχουν πολλές δυνατότητες και διαθέτουν όλα τα εχέγγυα ώστε να βοηθήσουν σημαντικά στην ανάπτυξη της τοπικής, περιφερειακής και εθνικής Οικονομίας και δεν μπορεί, όπως σχολιάζει ο Τομεάρχης Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ, στην ερώτησή του, και πρέπει να δοθούν εξηγήσεις από τους αρμόδιους που μια σημαντική προσπάθεια που έγινε στα χρόνια της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ για τόνωση της λειτουργίας των περιφερειακών λιμανιών, κινδυνεύει να ανακοπεί από τις πρακτικές της Κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και του ΤΑΙΠΕΔ.

Νεκτάριος Σαντορινιός

Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Δωδεκανήσου