



«Οι τραγικές εικόνες των εγκαταλελειμμένων, απλήρωτων ναυτικών στα λιμάνια ή σε θεοσκότεινα ακινητοποιημένα πλοία, που κυριαρχούσαν επί των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας, δεν σταμάτησαν δια... μαγείας, αλλά λόγω των μέτρων που έλαβε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ». Αυτό υπογράμμισε κλιμάκιο του ΣΥΡΙΖΑ που αποτελούνταν από υποψήφιους βουλευτές της Α Πειραιά, μέλη του Τμήματος Ναυτιλίας του ΣΥΡΙΖΑ , και είχε σήμερα συνάντηση με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων, της Ένωσης Οικονομικών Αξιωματικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων. Το κλιμάκιο συνόδευε ο Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας, Διονύσης Τεμπονέρας.

Ειδικά, για την αντιμετώπιση του φαινομένου της απλήρωτης ναυτικής εργασίας η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ προχώρησε στη λήψη μέτρων για την ακτοπλοΐα και τα ποντοπόρα πλοία.

### **Συγκεκριμένα:**

1. Θεσπίστηκε πλαίσιο για την προστασία ναυτικών σε ακτοπλοϊκές εταιρείες σε περίπτωση μη τήρησης των σχετικών με τη μισθοδοσία διατάξεων, με την κάλυψη των απαιτήσεών τους από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών για την καλή εκτέλεση συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

2. Με το Προεδρικό Διάταγμα 3/2017 θεσμοθετήθηκε η παροχή ενός ταχέος και αποτελεσματικού συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας με έξοδα του πλοιοκτήτη, προκειμένου να βοηθούνται οι ναυτικοί σε περίπτωση εγκατάλειψής τους.

Η συνδρομή πρέπει να είναι επαρκής για την κάλυψη των μισθών που οφείλονται στον ναυτικό, του κόστους παλιννόστησης αυτών, καθώς και άλλα έξοδα, όπως κατάλληλη τροφή, ένδυση, ενδιαίτηση, ιατρική μέριμνα κ.α. Επιπροσθέτως, βελτιώνεται το επίπεδο χρηματοοικονομικής ασφάλειας που οφείλει να παρέχει ο πλοιοκτήτης για την εξασφάλιση αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου ή μακροχρόνιας αναπηρίας των ναυτικών λόγω

επαγγελματικής ασθένειας, τραυματισμού ή κινδύνου, ώστε να καταβάλλεται χωρίς καθυστέρηση και να περιορίζονται φαινόμενα αδικαιολόγητης καθυστέρησης και ταλαιπωρίας των ναυτικών.

Προκειμένου να εξαλειφθούν τα φαινόμενα της μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών καθώς και της άσκησης πίεσης σε εργαζόμενους ναυτικούς, θεσμοθετήθηκε η καταβολή της μισθοδοσίας τους αποκλειστικά σε τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχο. Η ρύθμιση αυτή αφορά τους ναυτικούς πλοίων που

εκτελούν πλόες εσωτερικού. Επίσης υιοθετήθηκε και απαίτηση για διαθεσιμότητα των απαραίτητων στοιχείων επί του πλοίου προς έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές

Το 2017 θεσμοθετήθηκαν τα μεικτά κλιμάκια ελέγχου στα πλοία, παρουσία των εκπροσώπων των συνδικαλιστικών ενώσεων ελέγχεται η τήρηση των εργασιακών σχέσεων. Με αυτό τον τρόπο αναγνωρίζεται και αναβαθμίζεται ο ρόλος των συνδικάτων.

Αυτά τα μέτρα της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ αποτελούν κατακτήσεις πολύχρονων αγώνων των ναυτικών.

Σήμερα, η Νέα Δημοκρατία με το πρόγραμμά της και με την παρουσία στα ψηφοδέλτια στελεχών ακτοπλοϊκών εταιρειών, που εγκατέλειψαν τους ναυτικούς τους στη τύχη τους,... εγγυάται το πισωγύρισμα στο παρελθόν.

Οι ναυτικοί, με τη ψήφο τη δική τους και των οικογενειών τους, δεν θα το επιτρέψουν!