



Ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης σε συνάντηση που είχε με τα μέλη του Τομέα Πειραιά από το Ποτάμι, ενημέρωσε για την πορεία των έργων που πραγματοποιούνται στους Δήμους ευθύνης του και ανέπτυξε τις προοπτικές τόσο της πόλης όσο και του ευρύτερου Πειραιά.□

Ο κ. Γαβρίλης αναφέρθηκε σε 135 μικρά και μεγαλύτερα έργα που ενώ έχουν χαρτογραφηθεί για την περιοχή, έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και έχουν δεσμευτεί πόροι, η γραφειοκρατία καθυστερεί ή εμποδίζει την εκτέλεση και εφαρμογή τους. Στους εκπροσώπους του Ποταμιού τόνισε χαρακτηριστικά, ότι το μικρότερο έργο της περιφέρειας πρέπει να διανύσει τριάμισι χρόνια γραφειοκρατίας για να ξεκινήσει η εκτέλεσή του.

Ο κ. Γαβρίλης ανέλυσε τις επόμενες δράσεις της Περιφέρειας σε συνεργασία με τους Δήμους και μίλησε για τον περιβαλλοντικό άξονα που τόσο έχει υποβαθμιστεί τις τελευταίες δεκαετίες.

Η αναδιάρθρωση του Περιβαλλοντικού Πάρκου στο Σχιστό, η απόδοση 12 στρεμμάτων των γυναικείων φυλακών στον Δήμο για περιβαλλοντική ανάπτυξη, η προοπτική του χώρου των Λιπασμάτων ως πρότυπο κέντρο περιβαλλοντικής ανάπλασης και η ανακατασκευή των χώρων του παλαιού κοιμητηρίου της Νίκαιας σε δημοτικό άλσος, είναι η βασική ατζέντα της περιφέρειας για την περιβαλλοντική ανάταση των περιοχών των ευρύτερου Πειραιά.

Το Ποτάμι Πειραιά τόνισε στον κ. Αντιπεριφερειάρχη ότι η συναντίληψη παρά τις πολιτικές διαφωνίες είναι προϋπόθεση για να υποστηριχθεί το έργο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επίσης μετέφερε στον κ. Γαβρίλη την αγανάκτηση και την απογοήτευση της τοπικής κοινωνίας για την ανακοίνωση της Αττικό Μετρό που καθυστερεί τη λειτουργία του μετρό στο λιμάνι έως το 2022. Αυτή η απαράδεκτη καθυστέρηση μόνο ζημιά προκαλεί στο τοπικό εμπόριο, στις μετακινήσεις, στον τουρισμό και στο κυκλοφοριακό.

Το Ποτάμι Πειραιά ζήτησε η επόμενη φάση της χάραξης του τραμ προς Πέραμα να περνά μέσα από τη δεσμευμένη ζώνη των Λιπασμάτων στο Κερατσίνι, ώστε δώσει προστιθέμενη αξία στο Πάρκο Πολιτισμού που θα λειτουργήσει στην περιοχή.

Τέλος ειδική μνεία έγινε στο ζήτημα της ανεργίας του χώρο της ναυτιλίας και στην απαξίωση του κλάδου.

Στη συζήτηση με τον Αντιπεριφερειάρχη, το Ποτάμι Πειραιά τόνισε ότι η στήριξη της κρουαζιέρας και των συναφών επαγγελμάτων, η επαναλειτουργία των ναυπηγείων, η υποστήριξη της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και η επικαιροποίηση της εκπαίδευσης με νέες ειδικότητες τεχνικού προσωπικού εξειδίκευσης, είναι οι προϋποθέσεις επανεκκίνησης του κλάδου για τον οποίο ποσοστό μεγαλύτερο από το 50% των ανέργων διαβιούν στον ευρύτερο Πειραιά.

Τον Τομέα Πειραιά εκπροσώπησαν ο Γραμματέας Α' Πειραιά κ. Γ. Γκαρής, ο Γραμματέας Β' Πειραιά κ. Θ. Νίκου και ο εκπρόσωπος του Τομέα Πολιτικής Ναυτιλίας κ. Π. Βιρβίλης.