



Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας επισκέφτηκε την κεντρική διοίκηση και το αμαξοστάσιο του ΟΣΥ όπου συναντήθηκε με την κεντρική διοίκηση, με εκπροσώπους των σωματείων των εργαζομένων στο χώρο, ενώ μίλησε σε συγκέντρωση εργαζομένων στο χώρο του αμαξοστασίου. □ Στη

συνάντηση που είχε ο Δημήτρης Κουτσούμπας, με εκπροσώπους της διοίκησης, και συγκεκριμένα με τη πρόεδρο, Ζωή Γεωργίου, και τον διευθύνοντα σύμβουλο, Γιώργο Αναγνωστόπουλο, αναδείχτηκαν τα κενά που υπάρχουν στη χρηματοδότηση της εταιρείας. Όπως αναφέρθηκε, η κρατική επιχορήγηση έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια από τα 145 εκατομμύρια στα 86 εκατομμύρια ευρώ. Επίσης σύμφωνα με τη διοίκηση, το χρέος της εταιρείας ανερχόταν στα τέλη του 2015 στα 55 εκατομμύρια ευρώ. Ο τρέχων προϋπολογισμός εμφανίζεται ελλειμματικός κατά περίπου 43-44 εκατομμύρια. Προκειμένου να τον ισοσκελίσει η διοίκηση της ΟΣΥ προσβλέπει στην ανάληψη του κόστους της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων, καθώς και του μειωμένου εισιτηρίου που ισχύει για πληθυσμιακές ομάδες (μαθητές, ηλικιωμένους, ΑμΕΑ) από τα αντισυμβαλλόμενα με τις συγκοινωνίες υπουργεία, ποσό το οποίο υπολογίζει σε 45 εκατομμύρια ευρώ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης με τα σωματεία των εργαζομένων ο Λεωνίδας Σκούλος, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων ΟΑΣΑ, επισήμανε ότι η ΣΣΕ των εργαζομένων έχει λήξει, η παράτασή της έχει εκπνεύσει από το Μάρτη, και εδώ και δυο μήνες δεν έχει υπογραφεί. Ο Απόστολος Ραυτόπουλος, πρόεδρος του Σωματείου Τεχνικών και Εργαζομένων στην ΟΣΥ, επισήμανε ότι η αύξηση του ΦΠΑ από το 23% στο 24% συνεπάγεται για την ΟΣΥ και τις θυγατρικές της εταιρείες επιπλέον κόστος που φτάνει το 1 εκατομμύριο ευρώ. Πρόσθεσε ακόμα ότι μόνο για την προμήθεια πετρελαίου και ρεύματος το κόστος εκτοξεύεται από τα 40 εκατομμύρια στα 58 εκατομμύρια ευρώ. Όπως σημείωσε, οι προσλήψεις 500 οδηγών και 200 τεχνικών μένουν κλειδωμένες στο συρτάρι του αρμόδιου υπουργού από το Δεκέμβρη του 2014. Την ανησυχία και τον προβληματισμό που επικρατεί στους εργαζόμενους στο συγκεκριμένο χώρο, υπογράμμισε ο Θέμης Αμπλάς, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας. Αμέσως μετά ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ μίλησε σε συγκέντρωση εργαζομένων στο αμαξοστάσιο.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ ΔΗΜΗΤΡΗ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ ΣΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΟΣΥ

Είμαστε εδώ ξανά. Βέβαια οι κομμουνιστές, τα μέλη του ΚΚΕ, τα στελέχη, οι Κομματικές Οργανώσεις έτσι κι αλλιώς βρίσκονται καθημερινά μαζί σας στους χώρους δουλειάς, τα συζητάτε. Αντιπροσωπείες του Κόμματος έρχονται κατά διαστήματα, αντιπροσωπεία

είχαμε ξανάρθει, είχα έρθει κι εγώ, όπως θα θυμάστε πολλοί από εσάς, πριν τρία περίπου χρόνια. Ερχόμαστε βέβαια σε δύσκολες συνθήκες, μπορώ να πω πολύ πιο δύσκολες από ό,τι πριν. Αν πάρουμε υπόψη ότι έχουν μεσολαβήσει αυτά τα τρία χρόνια από τότε που ήμασταν ξανά εδώ και τα λέγαμε, και τότε ήταν κυβέρνηση η ΝΔ με το ΠΑΣΟΚ με πρωθυπουργό το Σαμαρά για ακόμα ενάμισι περίπου χρόνο μέχρι να φύγει από την κυβέρνηση, και τώρα για ενάμισι και πλέον χρόνο, για 18 μήνες περίπου είναι μια άλλη κυβέρνηση, ο ΣΥΡΙΖΑ με τους ΑΝΕΛ με πρωθυπουργό τον Τσίπρα, όμως η εικόνα που μας έδωσε και η Διοίκηση συνολικά αλλά και τα σωματεία, οι εκπρόσωποι των διοικήσεων των σωματείων του κλάδου, δείχνουν ότι τα προβλήματα όχι μόνο δεν επιλύθηκαν αλλά συνεχώς αυξάνονται. Και βέβαια μεγαλύτερη ανησυχία προκαλεί η τελευταία ψήφιση του πολυνομοσχεδίου, όπου αναφέρεται στη δημιουργία αυτού του υπερταμείου, τη μετατροπή του ΤΑΙΠΕΔ, και που βάζει υπό τον έλεγχο του όλες τις δημόσιες επιχειρήσεις, προς αξιοποίηση όπως λέει, ουσιαστικά για να ξεκινήσει η διαδικασία των ιδιωτικοποιήσεων.

Για τον κλάδο των μέσων μαζικής μεταφοράς και την πρόταση του Κόμματος

Ζείτε και δουλεύετε σε έναν κλάδο, σε έναν τομέα ο οποίος είναι κρίσιμος και για την ελληνική οικονομία, κυρίως από την άποψη των συμφερόντων των εργαζομένων, γιατί υπηρετείτε τα λαϊκά στρώματα. Οι μεταφορές είναι ουσιαστικά λειτουργήματα, να το πω έτσι, όπως είναι κι άλλοι τομείς της οικονομίας, γιατί μεταφέρετε τον εργαζόμενο, τον οικογενειάρχη, στη δουλειά του, εκεί που πρέπει να πάει. Γιατί δεν μπορεί να έχει ούτε το ΙΧ, όταν ανεβαίνουν στα ύψη τα καύσιμα, όταν υπάρχουν όλα αυτά τα προβλήματα. Από αυτή την άποψη μας ανησυχούν πάρα πολύ και οι προθέσεις και οι σχεδιασμοί της κυβέρνησης στον τομέα των συγκοινωνιών.

Η κρατική χρηματοδότηση, η οποία έχει πέσει κατά πολύ, ακολουθεί πτωτική τάση τη στιγμή που έπρεπε να ανεβαίνει γιατί έχουν μεγαλώσει τα ελλείμματα και βεβαίως ο κρατικός προϋπολογισμός προβλέπει να δώσει μόνο 86 εκατ. ευρώ για τις συγκοινωνίες.

Που σημαίνει ότι δεν καλύπτει ούτε τα μισά από αυτό που αναλογούν στους μισθούς σας για ένα χρόνο. Γιατί η μισθολογία οδηγών, τεχνικών, όλων των εργαζομένων είναι 140 εκ το χρόνο. Θα παλέψουμε για να αυξηθεί η κρατική χρηματοδότηση, δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί κι εσείς αυτό να κάνετε. Είναι σωστό και δίκαιο να αυξηθεί η κρατική χρηματοδότηση. Όπως θα παλέψουμε και για να σταματήσει η εντατικοποίηση της δουλειάς που είναι εξοντωτική και για τη δική σας την υγεία και βέβαια έχει επιπτώσεις και στον κόσμο που μεταφέρετε με τα λεωφορεία, μεγαλώνουν οι κίνδυνοι. Αλλά η εντατικοποίηση της δουλειάς οφείλεται στην έλλειψη προσωπικού, στην έλλειψη οδηγών, τεχνητών για τη συντήρηση κλπ. Οφείλεται και σε εργασιακές σχέσεις που υπάρχουν και που δεν υπολογίζουν τον παράγοντα άνθρωπο, τον εργαζόμενο. Και αυτά τα ζητήματα θα τα

παλέψουμε, όπως τα παλεύετε και εσείς και βέβαια δεν επαναπαυόμαστε σε υποσχέσεις ότι τάχα ένας υπουργός είπε «εντάξει, θα κάνω προσλήψεις», όπως μας είπε η διοίκηση. Βεβαίως, μπορεί να έχει την πρόθεση και να τις κάνει, να πάρει και 500 οδηγούς όπως έχει υποσχεθεί εδώ και πάρα πολλούς μήνες και 200 τεχνίτες. Καλό είναι, εμείς θα το παλέψουμε να γίνει. Αλλά εμείς δεν είμαστε πολύ αισιόδοξοι.

Γιατί από υποσχέσεις χορτάσαμε και από τους προηγούμενους και από τους τωρινούς. Από καλή θέληση όλων τους, χορτάσαμε. Όμως το αποτέλεσμα είναι κάποιοι τελευταία στιγμή να τους τραβάει το αυτί και να τους λέει «όχι, δεν θα το κάνεις αυτό, γιατί σε απειλώ με τάδε». Ψεύτικα διλήμματα για το λαό.

Εμείς, λοιπόν θα παλέψουμε και για τους μισθούς, τα μεροκάματα, τις εργασιακές σχέσεις και για να υπάρχουν προσλήψεις σε μόνιμο προσωπικό και για να υπάρξει κρατική χρηματοδότηση. Αν μείνουμε όμως σε όλα αυτά δεν θα μπορέσουμε να δείξουμε το πραγματικό πρόβλημα, θα κρύψουμε πάλι τον ένοχο και υπάρχει ο κίνδυνος να βρεθούμε πάλι σε μια από τα ίδια, για να μην πω καλύτερα θα βρεθούμε χειρότερα. Γιατί αυτή η τακτική ακολουθείται εδώ και χρόνια. Αυτή η πάλη, λέμε εμείς, για τα καθημερινά, τα τωρινά που πρέπει να επιλύονται και πρέπει να τα διεκδικούμε οπωσδήποτε, πρέπει να είναι ενταγμένη σε ένα συνολικό σχέδιο και του εργατικού κινήματος και των σωματείων, και των επιτροπών αγώνα και των κομμάτων που θέλουν ή που σας λένε ότι σας συμπαραστέκονται. Εμείς ως ΚΚΕ το έχουμε αυτό το σχέδιο.

Αρα λοιπόν, πρέπει να στρεφόμεστε ενάντια και σε αυτό το κράτος, που είναι κράτος καπιταλιστικό, είναι κράτος αντιδραστικό, σάπιο που δημιουργεί προβλήματα σε αυτό που λέμε το δημόσιο τομέα της οικονομίας. Πρέπει να στρέφεται και ενάντια σε αυτό το σύστημα κυρίως σε αυτούς που έχουν την πραγματική ιδιοκτησία και εξουσία, τους καπιταλιστές. Τι είναι αυτοί; Είναι βιομήχανοι, εφοπλιστές, τραπεζίτες, μεγάλοι επιχειρηματίες. Τους ξέρουμε όλοι. Αρα ενάντια σε αυτό το σύστημα πρέπει να στρέφεται η πάλη μας. Γιατί αν μείνουμε γενικά όπως λένε και άλλα πολιτικά κόμματα, και η κυβέρνηση το λέει, «να μείνουν δημόσιες οι συγκοινωνίες». Δημόσιες τι; Σαν αυτές που γνωρίσαμε μέχρι σήμερα; Δηλαδή με βάση το κρατικό μονοπώλιο; που εκμεταλλεύεται τους εργαζόμενους; Γιατί κρατικό μονοπώλιο είναι αυτό που μείωσε τους μισθούς σας κατά 45%, κρατικό μονοπώλιο και δημόσιο υποτίθεται, είναι αυτό που δεν φέρνει οδηγούς, δεν φέρνει τεχνίτες, που λείπουν και εντατικοποιούν τη δουλειά. Κρατικό μονοπώλιο ήταν όταν έκανε όλα αυτά που οδήγησαν εδώ που οδήγησαν τις αστικές συγκοινωνίες, συνολικά τα μέσα μεταφοράς και ιδιαίτερα το έμψυχο υλικό, τους εργαζόμενους, εσάς.

Θα μείνουμε, λοιπόν, σε αυτό; Θα γυρίσουμε πίσω; Θα πάμε με όρους παρελθόντος ή θα

κοιτάξουμε μπροστά; Άρα το μπροστά για τον εργάτη, τον εργαζόμενο, - εμείς πιστεύουμε για όλους σας άσχετα τι πιστεύετε, πώς ψηφίζετε, τι σκέφτεστε - το συμφέρον είναι ένας ενιαίος κρατικός φορέας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που θα είναι ενταγμένος σε ένα σχέδιο, κρατικό σχέδιο επιστημονικό, θα έχετε ακούσει για κεντρικό, πανεθνικό, επιστημονικό σχεδιασμό που πρέπει να υπάρχει γι' αυτό, για τις συγκοινωνίες. Κι αυτό πρέπει να παίρνει υπόψη τα πάντα, και τον υπάρχοντα στόλο των αυτοκινήτων, των λεωφορείων, των τρόλεϊ κλπ αλλά να παίρνει υπόψη και την ανανέωση του στόλου, πώς θα κατανείμει το εργατικό δυναμικό ώστε να είναι επαρκές ώστε να μπορεί ο εργαζόμενος να έχει και ελεύθερο χρόνο για να μπορεί να συμμετέχει στα κοινά, να βλέπει την οικογένειά του, να ξεκουράζεται για να αναπαράγει την εργατική του δύναμη και να πάει με όρεξη την άλλη μέρα στη δουλειά κι όχι να λιποθυμάει ή να του έρχεται ύπνος πάνω στο τιμόνι. Αυτές είναι οι σημερινές πραγματικές λαϊκές ανάγκες για τις οποίες πρέπει να παλέψουμε. Άρα με τέτοιο σχέδιο να πάμε, με έναν τέτοιο σχεδιασμό.

Πώς θα ανανεώνεται αυτός ο στόλος; Θα φέρνουμε μόνο απ' έξω κινέζικα, γερμανικά, αμερικάνικα λεωφορεία ή μπορούμε να τα παράγουμε; Εμείς λέμε ότι μπορούμε να τα παράγουμε εδώ. Υπάρχει και η τεχνογνωσία υπάρχουν και οι υποδομές. Μόνο τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη να πάρεις, που την έχουν διαλύσει, θέλουν να την εξολοθρεύσουν εντελώς, που πρέπει να έχεις ένα τέτοιο σχέδιο η Ν/Ζ, η μεταλλευτική βιομηχανία, να πάρεις αυτό το ανθρώπινο δυναμικό, εργάτες, τεχνικούς, επιστήμονες που έχουν γνώσεις, είναι πολύ έμπειροι πλέον και μπορούν να φτιάξουν και λεωφορεία και τρόλεϋ, τα πάντα. Και να τα σχεδιάσεις έτσι. Και βεβαίως αυτό θα είναι πραγματικό δημόσιο, αυτό θα είναι συμφέρον και για τους εργαζόμενους του κλάδου και τα για τα υπόλοιπα λαϊκά στρώματα που να μπορούν να έχουν ασφαλή και όσο γίνεται φθηνή, δωρεάν συγκοινωνία. Οπωσδήποτε και τώρα για κάποιες κοινωνικές ομάδες όπως ΑμεΑ, μαθητές, σπουδαστές να είναι δωρεάν.

Άρα, λοιπόν, αυτό πρέπει να είναι το σχέδιο και αν η πάλη μας δεν κατευθύνεται εκεί τότε μπορεί πολλές φορές και να παρασυρόμαστε από ψεύτικες προσδοκίες και από ψεύτικα συνθήματα και βεβαίως μετά να καταλήγουμε πάλι στα ίδια και μετά να λέμε τι έφταιξε; Είναι ανίκανος ο τάδε υπουργός, πρωθυπουργός. Αμ δεν είναι η ανικανότητα. Γιατί και η ανικανότητα να υπάρχει του ενός, λύνεται από την ικανότητα των υπολοίπων, συλλογικά δουλεύει το κράτος, συλλογικά δουλεύουν όλοι. Έχουν από πίσω τα επιτελεία τους, δεν τους φτάνει η ανικανότητα. Τους φτάνει αυτό το σχέδιο που δεν έχουν, γιατί υπηρετεί το σχέδιο που έχουν άλλα συμφέροντα. Δεν υπηρετεί συμφέροντα του λαού, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αυτό είναι το μεγάλο πρόβλημα και για τη χώρα μας και για άλλες χώρες. Αυτό αν το συνειδητοποιήσουν οι εργαζόμενοι μπορεί να μας ανοίξει πραγματικούς δρόμους και να μιλάμε για μια πραγματικά νέα Ελλάδα, να μιλάμε για συγκοινωνίες πραγματικά δημόσιες που θα υπηρετούν τον εργαζόμενο, τα λαϊκά στρώματα. Κι εμείς εκεί θέλουμε να φτάσουμε. Φυσικά με την έγκριση -όχι διά ανάθεσης- με την απόφαση ολάκερου του ελληνικού λαού, πρώτα-πρώτα της εργατικής τάξης. Γιατί αυτή πρέπει να πάρει την εξουσία.

