



Ο όρμος Βατικών Λακωνίας αποτελεί μια περιοχή ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους και πολύπτυχου ενδιαφέροντος, εναλίου, τουριστικού, αρχαιολογικού και περιβαλλοντικού.

Με αφορμή τη θέση σε διαβούλευση σχεδίου του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα και τις αντιδράσεις των τοπικών αρχών και φορέων, ερώτηση κατέθεσε ο Στάθης Λεουτσάκος, βουλευτής Α' Πειραιά και Νήσων και συνυπέγραψαν ο Σπύρος Αραχωβίτης, βουλευτής Λακωνίας και η Σταματάκη Ελένη, βουλευτής Α' Πειραιά και Νήσων προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Η ερώτηση αφορά τις επιπτώσεις μετατροπής του Φυσικού Όρμου σε οργανωμένο αγκυροβόλιο και της ενδεχόμενης κατάληξής του σε επισκευαστική ζώνη.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ερώτησης.

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών περί Αγκυροβολίας πλοίων στον Όρμο Βατικών Λακωνίας

Ο Όρμος Βατικών Λακωνίας αποτελεί μια περιοχή μοναδικού φυσικού κάλλους και πολύπτυχου ενδιαφέροντος, εναλίου, τουριστικού, αρχαιολογικού και περιβαλλοντικού. Η περιοχή γειτνιάζει με περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο NATURA αλλά και με την μεγάλη αρχαιολογικής αξίας βυθισμένη πολιτεία «Παυλοπέτρι». Επίσης, στην περιοχή αναπτύσσονται τα περίφημα και οικολογικώς σημαντικά υποθαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας, τα οποία απειλούνται από την ανθρώπινη δραστηριότητα.

Ταυτόχρονα, αποτελεί ένα ασφαλές φυσικό αγκυροβόλιο, στο οποίο βρίσκουν καταφύγιο τα πλοία όταν στην περιοχή ανοιχτά του Κάβο Μαλέα επικρατούν ιδιαίτερα δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Πληθαίνουν, όμως, οι καταγγελίες φορέων και πολιτών, όπως και τα δημοσιεύματα, με αφορμή τη κατάθεση σχεδίου Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών, που θα έχει πολύπλευρες επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή των Βατικών, της Ελαφονήσου και των Κυθήρων. Ύστερα από την θέση σε διαβούλευση του σχεδίου διαμόρφωσης Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιών με το 514.2/2015 του ΥΠΟΥΝΤ, το οποίο τέθηκε σε διαβούλευση από το Λιμεναρχείο Νεάπολης Βοιών προς τους τοπικούς φορείς, διαφαίνεται μια κίνηση της μετατροπής του φυσικού Όρμου σε οργανωμένο αγκυροβόλιο που μπορεί να καταλήξει σε επισκευαστική ζώνη.

Κατά την εκτίμηση των τοπικών παραγόντων και επιστημονικών φορέων, ο όρμος θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί μόνο ως λιμένας καταφυγής μικρών σκαφών σε περίπτωση πολύ ακραίων καιρικών συνθηκών και όχι για μεγάλα ποντοπόρα πλοία.

Κατά κανένα τρόπο δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή η δημιουργία υποδομών, οι οποίες θα μετατρέψουν την περιοχή σε ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη σε βάρος του φυσικού και αρχαιολογικού κάλλους και του τουριστικού προϊόντος της περιοχής.

Επειδή με την θεσμοθέτηση του αγκυροβολίου στην περιοχή και την δημιουργία υποδομών για επισκευαστικές εργασίες, οι οποίες είναι ανύπαρκτες,

- α) τίθενται σε άμεσο κίνδυνο ρύπανσης όλες τις γειτνιαζουσες περιοχές,
- β) τίθενται σε κίνδυνο οι ενάλιες αρχαιότητες,
- γ) τίθεται σε ανήκεστο κίνδυνο το τοπικό οικοσύστημα,
- δ) τίθενται σε σοβαρό κίνδυνο τα ποντισμένα ηλεκτροφόρα καλώδια σύνδεσης των νησιών με την ξηρά και
- ε) δημιουργείται προβληματισμός για τους όρους εργασίας και ασφάλειας των εργαζομένων

Με βάση τα ανωτέρω:

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.**
Εάν προτίθεται να αποδεχθεί το Σχέδιο Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Νεάπολης Βοιωτών περί Αγκυροβολίας πλοίων στον Όρμο Βατικών Λακωνίας.

- 2.**
Εάν προτίθεται να προχωρήσει στην ανάληψη πρωτοβουλίας για εκπόνηση νέου σχεδίου με την συμμετοχή επιστημόνων και των τοπικών φορέων που θα σέβεται και τον οικολογικό και πολιτισμικό πλούτο της περιοχής και θα διασφαλίζει την ασφαλή λειτουργία του λιμανιού της Νεάπολης προς το συμφέρον των κατοίκων των γειτνιαζόντων περιοχών.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Λεουτσάκος Ευστάθιος (Στάθης)

Αραχωβίτης Σταύρος

Σταματάκη Ελένη