



**Το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των έργων για το τραμ ζητεί με ερώτηση που κατέθεσε στο Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ο Βουλευτής της ΝΔ Α΄ Πειραιώς και Νήσων Κώστας Κατσαφάδος.**

Στην ερώτηση, ο Κ. Κατσαφάδος επισημαίνει ότι, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας που έχει αναλάβει την υλοποίηση του έργου, η επέκταση της γραμμής του τραμ από το ΣΕΦ προς τον Πειραιά συνολικού μήκους 5,4 χλμ. (3,1 χλμ. προς Πειραιά και 2,3 από Πειραιά) θα ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2016, παρά το γεγονός ότι το αρχικό χρονοδιάγραμμα που είχε δοθεί ήταν για τον Φεβρουάριο του 2015.

Όπως τονίζει ο Βουλευτής, η καθυστέρηση υλοποίησης του έργου που έχει ξεκινήσει εδώ και 2,5 χρόνια έχει προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης, καθώς λόγω των εργασιών που παραμένουν ανοιχτά εδώ και μήνες ταλαιπωρούνται κάτοικοι και οδηγοί, ενώ επικαλούμενος τον Εμπορικό Σύλλογο Πειραιά, αναφέρει ότι οι επιχειρήσεις μετρούν ζημίες από τη μείωση της επισκεψιμότητας.

**Η ερώτηση του Βουλευτή Κώστα Κατσαφάδου έχει ως εξής:**

Η επέκταση της γραμμής του τραμ από το ΣΕΦ προς τον Πειραιά συνολικού μήκους 5,4 χλμ. (3,1 χλμ. προς Πειραιά και 2,3 από Πειραιά) ξεκίνησε το 2013 και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα έπρεπε να παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2015 (2,5 χρόνια). Δυστυχώς, όμως, μετά από ανακοίνωση της εταιρείας, η ολοκλήρωση του έργου θα χρειαστεί να παραταθεί για έναν ακόμα χρόνο, με νέα καταληκτική ημερομηνία τον Φεβρουάριο του 2016, παρατείνοντας με τον τρόπο αυτό, την ταλαιπωρία των κατοίκων και των εμπόρων του Πειραιά.

Η μεγάλη καθυστέρηση που συντελείται, έχει προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στην εύρυθμη λειτουργία της πόλης και των πειραιϊκών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με τον Εμπορικό

Σύλλογο Πειραιά, ήδη πολλές πειραϊκές επιχειρήσεις κυρίως στην οδό Γρ. Λαμπράκη -ενός από τους πλέον εμπορικούς δρόμους του Πειραιά- αλλά και στους γύρω δρόμους, μετρούν ζημιές από τη μείωση της επισκεψιμότητας, ενώ κάποιες από αυτές οδηγήθηκαν ακόμα και στο κλείσιμο. Την ίδια ώρα, τα εργοτάξια τα οποία παραμένουν ανοιχτά εδώ και πολλούς μήνες, ταλαιπωρούν κατοίκους, αλλά και οδηγούς της περιοχής. Παράλληλα, εκφράζεται η ανησυχία για τις συνέπειες που θα έχουν τα έργα και στους υπόλοιπους δρόμους που θα πραγματοποιηθούν, εφόσον ακολουθηθούν οι ίδιοι ρυθμοί.

Επειδή οι καθυστερήσεις των έργων του τραμ προκαλούν σημαντική όχληση στους κατοίκους του Πειραιά και επιπλέον κίνηση στους ήδη επιβαρυσμένους δρόμους του Πειραιά,

Επειδή τα εργοτάξια έχουν προκαλέσει τεράστια ζημιά στον εμπορικό κόσμο της πόλης,

Επειδή η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται να δώσει ανάσα στις πυκνοκατοικημένες περιοχές του Πειραιά και να διευκολύνει σημαντικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης, με παράλληλο περιβαλλοντικό όφελος,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;

2. Με ποιο τρόπο προτίθεται το Υπουργείο να προλάβει εκ νέου καθυστερήσεις;"