



**Κατόπιν εντολής του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώ τη, προωθείται άμεσα η έκδοση Προεδρικῶ ν Διαταγμάτων που αφορούν στη μείωση και αναδιάρθρωση των Προξενικῶ ν Λιμεναρχείων (Έδρες Ναυτιλιακῶ ν Ακολούθων).**

### **Η ανακοίνωση του ΥΝΑ:**

Σκοπός της αναδιάρθρωσης είναι η μείωση κόστους, μέσω του εξορθολογισμού των δαπανών, καθώς και η αποτελεσματικότερη ανταπόκριση στις ανάγκες της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας σε διεθνές επίπεδο, μέσω της σύστασης Λιμεναρχείων σε λιμάνια που καταγράφουν υψηλή ναυτιλιακή κίνηση. Υπογραμμίζεται ότι με την απόφαση αυτή του κ. Βαρβιτσιώτη προκύπτει ετήσιο οικονομικό όφελος της τάξεως άνω των 800.000 ευρώ. Τα χρήματα αυτά θα διατεθούν για τη συντήρηση, επισκευή και αναβάθμιση των πλωτών μέσων, καθώς και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Στο πλαίσιο της απόφασης, καταργούνται -από τα ήδη υπάρχοντα- τα παρακάτω Προξενικά Λιμεναρχεία:

Αμβέρσας (Βέλγιο), Αμβούργου (Γερμανία), Βανκούβερ (Καναδάς), Βενετίας (Ιταλία), Κωσταντζας (Ρουμανία), Λαττάκειας (Συρία), Μόντρεαλ (Καναδάς), Μπαντάρ-Αμπάς (Ιράν), Μπουένος Άιρες (Αργεντινή), Οδησσού (Ουκρανία), Σύδνεϋ (Αυστραλία), Χονγκ-Κονγκ (Χόνγκ-Κόνγκ) και Τεργέστης(Ιταλία).

Παράλληλα, ιδρύονται Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων σε λιμάνια αυξημένης ναυτιλιακής κίνησης και σπουδαιότητας για τα εθνικά συμφέροντα και, συγκεκριμένα, στη Βενεζουέλα, στη Δυτική Ακτή των Η.Π.Α, στο Ντουμπάι , στον Παναμά , καθώς και στο Περθ της Αυστραλίας.

Διευκρινίζεται ότι στην εντολή του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, περιλαμβάνεται η πρόβλεψη για παύση της λειτουργίας των υπό κατάργηση Προξενικών Λιμεναρχείων, από την ημερομηνία λήξης της θητείας του ήδη υπηρετούντος σε αυτά προσωπικού.

Επίσης, επισημαίνεται ότι, εφεξής, όσοι επιλέγονται για να υπηρετήσουν σε θέση ναυτιλιακού ακολούθου, θα πιστοποιούνται πριν από την αναχώρησή τους και ως

επιθεωρητές. Με τη ρύθμιση αυτή εξοικονομούνται επιπλέον χρήματα, καθώς το ελληνικό δημόσιο απαλλάσσεται, πλέον, από την επιβάρυνση καταβολής οδοιπορικών και λοιπών εξόδων σε επιθεωρητές, που μέχρι τώρα μετακινούνται από την Ελλάδα προς το εξωτερικό.