



Η πανελλήνια ένωση ναυτών του Εμπορικού Ναυτικού με ανακοίνωση της ασκεί σφοδρή κριτική στην πλειοψηφία της Πανελληνίας Ναυτική Ομοσπονδίας(ΠΝΟ) για τις στάσεις της απέναντι στα προβλήματα των ναυτεργατών. Αναλυτικά η ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ:□

«Ο απολογισμός και το υποτιθέμενο έργο της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που παρουσίασε ο Γιάννης Χαλάς είναι μια επανάληψη μιας αποτυχημένης τακτικής και στρατηγικής η οποία οδήγησε στην έκρηξη των Ναυτεργατικών προβλημάτων, δεν αντιμετώπισε ποτέ και σε καμιά περίπτωση την βάρβαρη κυβερνητική ναυτιλιακή πολιτική, δεν ανέλυσε την ουσία των προβλημάτων στον χώρο της Ναυτιλίας ενώ αναλώθηκε σε έγγραφες διαμαρτυρίες και παραστάσεις στον ΥΝΑ και την κυβέρνηση οι οποίες στο σύνολό τους κατά γενική ομολογία οδηγήθηκαν σε πλήρες ναυάγιο. Δεν οργάνωσε τον Ναυτεργατικό κόσμο, δεν συσπείρωσε τους χιλιάδες ανέργους, δεν κινητοποίησε και δεν σχεδίασε την παραμικρή άμυνα του κινήματος μπροστά στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της κυβερνητικής πολιτικής.

Εγκλωβισμένη η πλειοψηφία της ΠΝΟ σε ένα παρωχημένο μοντέλο που εκφράζει ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός στην Ομοσπονδία, με την τακτική της διευκόλυνε το πέρασμα και την υλοποίηση μιας σειράς καταστροφικών μέτρων και πολιτικών κυβέρνησης και τρόικας σε βάρος των δικαιωμάτων μας, στην απασχόληση, στην κοινωνική ασφάλιση, στην διάλυση του Οίκου Ναύτη, στην εκτίναξη της ανεργίας, στον βίαιο διωγμό των Ελλήνων ναυτεργατών από όλες τις κατηγορίες πλοίων, στην επιδείνωση των εργασιακών σχέσεων στα καράβια, στην υπονόμευση των ΣΣΕ. Επέμεινε και επιμένει σε ένα νόθο, σαθρό και άθλιο καταστατικό το οποίο κατακερματίζει το Ναυτεργατικό κίνημα, αποκλείει και εξαιρεί την αναλογική αντιπροσώπευση των Ναυτεργατών από τα συλλογικά όργανα της Ομοσπονδίας, που δίνει υπερεξουσίες στον εκάστοτε Γ.Γ και αποτελεί την μοναδική συνδικαλιστική οργάνωση της χώρας μας η οποία δεν έχει συλλογική δομή και ηγεσία.

Η πολιτική των εξαιρέσεων σε βάρος των Ναυτεργατών, τόνισε ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, αποτελούσε διαχρονικά απαίτηση και αξίωση του εφοπλιστικού κεφαλαίου η οποία γινόταν απολύτως σεβαστή από τις εκάστοτε υποταγμένες στα εφοπλιστικά συμφέροντα κυβερνήσεις και Υπουργούς Ε.Ν.

Ταυτόχρονα ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ αναφέρθηκε αναλυτικά στα προβλήματα των Ναυτεργατών όπως αυτά εξελίσσονται, ιδιαίτερα την μνημονιακή περίοδο, σημειώνοντας ότι η κυβερνητική ναυτιλιακή πολιτική με την τρόικα καταστρέφουν συστηματικά ότι κερδήθηκε με πολύχρονους αγώνες ενώ παράλληλα με μέτρα και πολιτικές συνεχώς διευρύνουν τα προνόμια και την ασυδοσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Κλείνοντας υπογράμμισε την ανάγκη μιας νέας συσπείρωσης που θα στηρίζεται στις αρχές και στις αξίες του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος, μια νέα στρατηγική που θα υπηρετεί τα συμφέροντα του ναυτεργατικού κόσμου. Μια τακτική που δεν θα συνδιαλέγεται, δεν θα συναλλάσσεται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την κυβερνητική πολιτική και έτσι δεν θα αποτελεί την πέμπτη φάλαγγα στο συνδικαλιστικό κίνημα. Θα ορθώσει επιτέλους το ανάστημα, την πυγμή και την αγωνιστικότητα στην βάρβαρη και καταστροφική κυβερνητική πολιτική, και θα επιδιώκει την ενότητα και τον συντονισμό με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα σε μια κατεύθυνση και σε έναν αγώνα διάρκειας για την ανατροπή των μνημονιακών κυβερνητικών πολιτικών για την αντιμετώπιση της εφοπλιστικής ασυδοσίας για την συνολική επαναφορά

των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων του Ναυτεργατικού μας κόσμου και ευρύτερα των εργαζομένων και του λαού μας.

Παίρνοντας υπόψη ότι οι εισηγήσεις που παρουσίασε η πλειοψηφία της ΠΝΟ δεν ανταποκρίνονταν στις παραπάνω κατευθύνσεις, οι αντιπρόσωποι της ΠΕΝΕΝ καταψήφισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης καθώς και το ψήφισμα που πρότεινε ο Γ.Γ της ΠΝΟ».