



**«Η βαρβαρότητα της κυβερνητικής πολιτικής δεν έχει τελειωμό! Άλλα εννέα επικουρικά ταμεία (εκτός από το ΕΤΕΑ) θα βρεθούν από 1/1/2015 σε απειλή περικοπών των συντάξεων εξαιτίας της εφαρμογής του συντελεστή βιωσιμότητας», καταγγέλλει η Πανελλήνια Ένωση Ναυτιών Εμπορικού Ναυτικού και συνεχίζει στην ανακοίνωση της.**

«Σύμφωνα με την εγκύκλιο του Υπουργείου (Ν. 4052/2012) και τις οδηγίες που αφορούν την προετοιμασία των ταμείων τα οποία στο εξής θα λειτουργούν με βάση το διανεμητικό σύστημα προκαθορισμένων εισφορών με νοητή κεφαλαιοποίηση προκειμένου να επιτυγχάνεται μακροπρόθεσμα η αναλογιστική ισορροπία του συστήματος.

Η εγκύκλιος εφιστά την προσοχή στους επικουρικούς κλάδους να τηρήσουν τις προθεσμίες του νόμου αν επιλέξουν να μετατραπούν σε ταμεία επαγγελματικής (ΝΠΙΔ) υποχρεωτικής ασφάλισης.

Σημειώνουμε ότι ο νόμος δίνει την δυνατότητα στα επικουρικά ταμεία να ακολουθήσουν αυτόνομη πορεία κατόπιν σχετικής απόφασης και σύμφωνης γνώμης των αντιπροσωπευτικότερων οργανώσεων των ασφαλισμένων τους το αργότερο μέχρι 30/6/2015, σε διαφορετική περίπτωση από την 1/7/2015 εντάσσονται υποχρεωτικά στο

ΕΤΕΑ. Στο καθεστώς αυτό εντάσσονται 9 επικουρικά ταμεία μεταξύ των οποίων το κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ).

Όπως επανειλημμένα έχουμε καταγγείλει, το ΝΑΤ το ΚΕΑΝ και τα υπόλοιπα ασφαλιστικά ταμεία των Ναυτικών έχουν οδηγηθεί σε οικονομικό μαρασμό και κατάρρευση εξ αιτίας της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής όλων ως τώρα των κυβερνήσεων.

Με συγκεκριμένα μέτρα και πολιτικές που έχουν ληφθεί τις τελευταίες δεκαετίες όπως είναι: οι διαδοχικές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων (10 στο αριθμό!), οι απαράδεκτα χαμηλές εφοπλιστικές εισφορές και η απώλεια εσόδων από την μαύρη και ανασφάλιστη ναυτική εργασία, οι οφειλές δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ, οι ρουσφετολογικές πολιτικές όλων των κυβερνήσεων, τα μέτρα που πάρθηκαν τα τελευταία δύο χρόνια για την μείωση των θέσεων εργασίας στην Ακτοπλοΐα, στα κρουαζιερόπλοια, στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία διεθνών γραμμών αλλά και στα μικρά τουριστικά σκάφη έχουν διαμορφώσει μια δραματική κατάσταση οικονομικού αδιεξόδου στα ταμεία των Ναυτικών αφού η δραματική μείωση των θέσεων εργασίας έχει επιδράσει με καθοριστικό και αρνητικό τρόπο στην σχέση με τους συνταξιούχους. Η αναλογία αυτή είναι η εξής: 71.000 συνταξιούχοι – 14.500 οι θέσεις εργασίας. Αναλογία 1 εργαζόμενος-πέντε συνταξιούχοι!!!

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση προωθεί νέα σφαιριστικά μέτρα σε βάρος του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης και παραπέρα κατάργησης των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα, λίγο πριν τη κατάρρευση του μαύρου αντιδραστικού μετώπου της συγκυβέρνησης, ετοιμάζονται να διαλύσουν πλήρως την κοινωνική ασφάλιση και να μετατρέψουν τις συντάξεις σε επιδόματα φτώχειας.

### **Πρωθούν:**

- Την αύξηση του ελάχιστου αριθμού των ενσήμων συνταξιοδότησης από 4.500 σε 6.000 ένσημα.
- Το πάγωμα των κύριων συντάξεων τώρα λόγω του φόβου της εκλογικής τους κατάρρευσης ενώ έχουν συμφωνήσει και σε μείωση ως και 20% την επόμενη περίοδο.
- Τη δραματική μείωση έως και κατάργηση της ενίσχυσης του ΕΚΑΣ.
- Την ουσιαστική κατάργηση των επικουρικών συντάξεων μέσω της σαρωτικής ενοποίησης των ταμείων, των μνημονιακών διατάξεων περί μηδενικού ελλείμματος των ταμείων και της διεύρυνσης της μαύρης και ανασφάλιστης εργασίας.
- Την αύξηση έως και 12 χρόνια των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης ακόμα και για αυτούς που έχουν ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα.
- Τη μείωση των κατώτερων συντάξεων που θα πέσουν ακόμα και κάτω από τα 320 ευρώ.

Οι εργαζόμενοι μπροστά στην νέα αντιασφαλιστική κυβερνητική καταγίδα, η οποία προβλέπεται να τσακίσει το σύνολο των δικαιωμάτων τους στην κοινωνική ασφάλιση, έχουν μόνο ένα δρόμο, αυτόν της ενότητας, της συσπείρωσης του αγώνα μέχρι την ανατροπή της αντιλαϊκής κυβερνητικής πολιτικής και της ίδιας της υποταγμένης κυβέρνησης η οποία εκτελεί πιστά τις εντολές της τρόικα συντρίβοντας τα συνταξιοδοτικά τους δικαιώματα.

Τα συνδικάτα άμεσα πρέπει να σχεδιάσουν, να οργανώσουν την απεργιακή τους συγκροτημένα, αποφασιστικά και δυναμικά. Δεν δικαιολογείται πλέον καμία ολιγωρία, καμία επανάπαυση καμιά αναστολή και αναβολή.

Πρέπει να σημάνει πανεργατικός συναγερμός ενάντια στην βάρβαρη κυβερνητική πολιτική, να εμποδίσουμε με την δράση και τους αγώνες μας αυτήν την καταστροφική πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα των τοκογλύφων δανειστών και του μεγάλου κεφαλαίου.

Οι Ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχοι πρέπει να κινητοποιηθούν και να πρωτοστατήσουν σε αυτόν τον αγώνα».