



**Τις ευκαιρίες από τη διεθνή «επανάσταση» του φυσικού αερίου σπεύδουν να αξιοποιήσουν οι Έλληνες εφοπλιστές, με τις νέες παραγγελίες πλοίων LNG, να έχουν αυξηθεί κατακόρυφα στα νοτιοκορεάτικα και ιαπωνικά ναυπηγεία.**

Ήδη οι Γιάννης Αγγελικούσης, Χάρης Βαφειάς, Γιώργος Προκοπίου και Πέτρος Λιβανός πρωταγωνιστούν σε έναν ταχέως αναπτυσσόμενο τομέα, επενδύοντας συνολικά περίπου 3,5 δις δολάρια, για να ενισχύσουν τους στόλους τους, αφού «διαβάζοντας» πίσω από τις γραμμές διαβλέπουν τις προοπτικές ανάπτυξης, που παρουσιάζουν τα LNG carriers και μάλιστα σε μια περίοδο που τα ναύλα των φορτηγών πλοίων ή των απλών δεξαμενόπλοιων έχουν μειωθεί σημαντικά την τελευταία διετία, λόγω της οικονομικής κρίσης. Εκτιμάται ότι τα έσοδα των LNG Carriers αναμένεται να αυξηθούν στα 70.000 δολ. ημερησίως

### **Τα big deals**

Οι όμιλοι Αγγελικούση, Βαφειά, Προκοπίου και Λιβανού είναι ήδη από τους ισχυρότερους παγκοσμίως και «χτυπούν» διεθνείς διαγωνισμούς για μακροχρόνια ναυλοσύμφωνα. Έτσι, δεν πρέπει να παραξενεύει το γεγονός πως η Maran Gas του Γιάννη Αγγελικούση, σύμφωνα με τη Lloyd's list, θα ξοδέψει 1,5 δις. δολ. στα ναυπηγεία της Daewoo και της Hyundai για την κατασκευή οκτώ πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου αερίου. Ήδη μάλιστα, διαθέτει περίπου 9 γιγάντια LNG των 150.000 cbm και 4 των 85.000 cbm, ενώ οι συνεργάτες του ψάχνουν τους ναυλωτές τους, με στόχο να έχουν εξασφαλίσει μέχρι το τέλος του έτους την πρώτη συμφωνία.

Με διαφορά ενός 24ώρου από την Maran Gas, η Dynagas του Γιώργου Προκοπίου ανακοίνωσε τη συμφωνία που υπέγραψε επίσης, με τα ναυπηγεία της Hyundai για τη ναυπήγηση τριών πλοίων LNG carriers, έναντι 900 εκατ. δολαρίων.

Η Dynagas, η οποία «χτυπά» σημαντικές συμφωνίες του ρωσικού κολοσσού αερίου, Gazprom, αποδεικνύει πως διαθέτει σημαντικά κεφάλαια για την ενίσχυση του στόλου της με LNG πλοία.

Περισσότερα από 500 εκατ. δολάρια έχει επενδύσει σε τέτοια πλοία και η εισηγμένη στη Wall Street, Stealthgas, του εφοπλιστή Χάρη Βαφειά. Η Stealth Gas είναι εκ των μεγαλύτερων ναυτιλιακών στον κλάδο των δεξαμενόπλοιων μεταφοράς υγροποιημένου αερίου και έχει περισσότερα από 40 πλοία μεταφοράς αερίου και χημικών.

Το στοίχημα του «Χάρι Πότερ της ναυτιλίας», όπως αποκαλείται ο νεαρός εφοπλιστής, είναι η εξασφάλιση συμφωνιών για μεταφορά αερίου από την Αρκτική, όπου βρίσκεται ένα από τα μεγαλύτερα κοιτάσματα.

Δύο ακόμη LNG των 150.000 C.u.m ναυπηγεί η Gaslog του Πήτερ Λιβανού. Αξίζει να σημειωθεί πως, μέσα στο 2010, παρέλαβε δύο ακόμη από τα ίδια ναυπηγεία, τα Gaslog Savannah και Gaslog Singapore.

Μάλιστα, για τα δύο νέα σκαριά, βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για τη ναύλωσή τους, είτε στην Chevron ή στη Shell.