



Σχεδιασμοί για την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών καλύψεων στρατηγικής σημασίας λιμένων της χώρας με σύμπραξη δημοσίου και ιδιωτών (ΣΔΙΤ) έχουν πέσει στο τραπέζι του αρμόδιου υπουργείου για τις υποδομές στο πλαίσιο της σχηματοποίησης του τελικού Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014 – 2025.

Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές στους σχεδιασμούς και αναφορικά με τις σιδηροδρομικές υποδομές εμπεριέχονται και εκείνοι για τη σιδηροδρομική κάλυψη των στρατηγικής σημασίας λιμένων εκτός Πειραιά και Θεσσαλονίκης που διαθέτουν σιδηροδρομική κάλυψη. Ωστόσο πρόσφατα σχετικά το θέμα της αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής κάλυψης του εμπορικού λιμένα της Θεσσαλονίκης ήρθε στο προσκήνιο εξ αιτίας της επιτυχίας που εμφάνισε η σύνδεση του Πειραιά αλλά και η ανταπόκριση των παραγωγικών τάξεων στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού άξονα διασύνδεσης των λιμένων Πειραιά-Θεσσαλονίκης.

Αξίζει να υπενθυμιστεί ότι στο στρατηγικό σχεδιασμό περί των λιμένων του 2012 συμπεριλαμβάνεται ειδική αναφορά στις δυνατότητες των ΣΔΙΤ για τα οποία όμως η συζήτηση καλά κρατεί την τελευταία δεκαετία καθώς μία σειρά λόγοι που είναι σε γνώση των συναρμόδιων υπουργείων απέτρεπαν την εμπλοκή ιδιωτικών κεφαλαίων. πηγή: theseanation.gr