



Η Ένωση Λιμενεργατών και ο Σύνδεσμος Εποπτών και Αρχιεργατών ΟΛΠ αναφορικά με όσα έχουν δημοσιευτεί για την ανάπτυξη του Λιμανιού του Πειραιά και την ΚΟΣΚΟ υποστηρίζει σε ανακοίνωσή της ότι η αλήθεια είναι πολύ διαφορετική και συγκεκριμένα: **"Η επίσκεψη του Πρωθυπουργού της Κίνας και του Έλληνα Πρωθυπουργού, για μια ακόμη φορά, μετατράπηκε σε μια κακόγουστη προπαγάνδα υπέρ της COSCO και σε βάρος των δημοσίων συμφερόντων στο μεγάλο Λιμάνι του Πειραιά.**

Είναι η τρίτη φορά που ο Έλληνας Πρωθυπουργός επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις της COSCO, χωρίς να μπει στον κόπο να επισκεφθεί, ούτε μια φορά, τον Δημόσιο ΟΛΠ.

Έχουμε προκαλέσει την Κυβέρνηση να γίνει μια αποτίμηση της τετράχρονης παρουσίας της COSCO στο Λιμάνι του Πειραιά. Αντ' αυτού η Ελληνική Κυβέρνηση και προσωπικά ο Πρωθυπουργός συμμετέχει σε φιέστες, οι οποίες το μόνο που κάνουν είναι να παρουσιάζουν μια ψεύτικη εικόνα για τα οφέλη του Ελληνικού Δημοσίου και να μεγιστοποιούν τις δήθεν επενδύσεις, προωθώντας έτσι τα συμφέροντα της κινεζικής πλευράς.

Η αλήθεια, όμως, είναι διαφορετική.

- Ο Προβλήτας II, ως βασική επένδυση, έχει πραγματοποιηθεί από τον Δημόσιο ΟΛΠ.
- Ο ΟΛΠ, εξ αιτίας της παραχώρησης του Προβλήτα II, κατασκεύασε το 2009, με ίδια κεφάλαια, τον Προβλήτα I που κόστισε περίπου 190 εκ. ευρώ.
- Ο ΟΛΠ, με την παραχώρηση του Προβλήτα II, απώλεσε ετησίως έσοδα 110 εκ. ευρώ, έναντι ενοικίου 25-30 εκ. ευρώ.
- Η COSCO, μαζί με την παραχώρηση του Προβλήτα II, επέβαλε στο Ελληνικό Δημόσιο να μην επεκταθεί ο Προβλήτας I του ΟΛΠ και να μην αναπτυχθεί άλλο Container Terminal στην ευρύτερη περιοχή. Επέβαλε ουσιαστικά μονοπωλιακό καθεστώς.
- Η COSCO, μαζί με το Προβλήτα II, πήρε ως προίκα την πελατεία που είχε κατακτήσει ο Δημόσιος ΟΛΠ. Το 60-70% της σημερινής κίνησης στον Προβλήτα II της COSCO (ΣΕΠ) είναι αποτέλεσμα αυτής της πελατείας.
- Η COSCO απολαμβάνει πρόσθετες φορολογικές απαλλαγές, οι οποίες είναι επίδικες στη ΕΕ.
- **□ Με τον πρώτο «φιλικό διακανονισμό», η COSCO επέβαλε μείωση του ετησίου τιμήματος κατά 3 εκ. ευρώ . Με τον δεύτερο «φιλικό διακανονισμό» διεκδικεί επέκταση σε όλο το δυτικό μέτωπο και ταυτόχρονα αναστολή, ουσιαστικά κατάργηση, του εγγυημένου τιμήματος για είκοσι (20) και πλέον χρόνια.**
- Εκτός όλων αυτών, δεν μπορούν να αποσιωπηθούν οι εργασιακές σχέσεις, που είναι ανύπαρκτες και μεσαιωνικές, μοναδικές στην Ευρώπη, όπως αποκαλύπτει έκθεση του Πανεπιστημίου της Γάνδης.

Οι προκλητικές αυτές απαιτήσεις της COSCO έχουν σκοντάψει στην ΕΕ και το Ελεγκτικό Συνέδριο, διότι σύμφωνα με πληθώρα γνωμοδοτήσεων αντιβαίνουν στο Ενωσιακό Δίκαιο και αποτελούν έμμεση επιδότηση της COSCO.

Καπηλεύονται την επένδυση του τραίνου, ενώ είναι γνωστό ότι είναι επένδυση ΟΛΠ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Αποκρύπτουν τις μεγάλες επενδύσεις του Δημόσιου ΟΛΠ στην Ακτοπλοΐα, την Κρουαζιέρα και το Car Terminal.

Ταυτόχρονα η Κυβέρνηση έχει δρομολογήσει Εκδήλωση Ενδιαφέροντος, για την πώληση του 67% του Μετοχικού Κεφαλαίου του ΟΛΠ, στην οποία συμμετέχει και η COSCO, την οποία η Ελληνική Κυβέρνηση παρουσιάζει προκαταβολικά ως ευεργέτρια.

Όλα αυτά είναι η απτή πραγματικότητα, είναι η αλήθεια των πραγμάτων. Εμείς οι εργαζόμενοι, μαζί με τους κοινωνικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς, θα συνεχίσουμε να δίνουμε τον αγώ να της αποκάλυψης της αλήθειας και της αποτροπής της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ, του ΟΛΘ και των άλλων Λιμανιών.

Τα Λιμάνια αποτελούν το μεγάλο στρατηγικό πλεονέκτημα της χώρας και δεν μπορεί να θυσιάζονται στον βωμό των προπαγανδιστικών τεχνασμάτων και των ψευδαισθήσεων για δήθεν ανάπτυξη και απασχόληση".