



Του Γιώργου Τσιρίδη Έξι συμμετοχές εκδηλώθηκαν τελικά στην προκήρυξη του ΤΑΙΠΕΔ για το 67% των μετοχών του ΟΛΠ. Οι τέσσερις είναι γνωστοί διαχειριστές και οι δύο είναι επενδυτικές εταιρείες.

Οι διαχειριστές είναι

- 1) Η APM terminals BV (Maersk) (παγκοσμίως έχει 71 λιμάνια)
- 2) Η COSCO (Hong Kong) Group Limited (Η γνωστή COSCO)
- 3) Η International Container Terminal Services Inc. (Φιλιππινέζικη)
- 4) Η Ports America Group Holdings (με δράση στις ΗΠΑ μόνο)

Οι επενδυτικές εταιρείες είναι:

- 1) Η Cartesian Capital Group LLC (από ΗΠΑ)
- 2) Η Utilico Emerging Markets Limited (από Βερμούδες)

Το ενδιαφέρον της COSCO είναι δεδομένο. Φυσιολογικά θα πρέπει να υπάρχει και ένα κάποιο ενδιαφέρον από την MAERSK, την APM δηλαδή. Από τους άλλους ποιοι είναι μαϊμούδες και ποιοι όχι δεν το ξέρω.

Η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι η πώληση του πλειοψηφικού πακέτου θα απογειώσει επενδυτικά τον ΟΛΠ που έτσι κι αλλιώς είναι σήμερα ΑΕ (ανώνυμη εταιρεία). Υπάρχουν αντιρρήσεις, παραπάνω από σοβαρές, έχουν να κάνουν με το αν είναι δυνατόν να απεκδύεται μια χώρα των λιμανιών της (γιατί και ο ΟΛΘ πουλιέται και όλα τα λιμάνια) και να θέλει να προγραμματίσει ανάπτυξη και οικονομική πολιτική. Και υπάρχουν και μερικές μικρότερες απορίες, όπως π.χ. τι θα γίνει με την Πολιτιστική Ακτή; Τι θα γίνει με την παραλία Λιπασμάτων όπου ο ΟΛΠ έχει αξιώσεις ιδιοκτησίας στη λιμενική ζώνη;

Η υπόθεση αυτή είναι πολύ σημαντική. Οι φορείς του Πειραιά, ξεκινώντας από τα επιμελητήρια και τις ενώσεις ναυτικών αλλά και των εφοπλιστών, από τον δικηγορικό σύλλογο και τις ενώσεις των επαγγελματιοβιοτεχνών, καταστηματάρχων και φτάνοντας μέχρι και τις δημοτικές κινήσεις κλπ. όλοι διαφωνούν με την παραχώρηση του πλειοψηφικού πακέτου της ΟΛΠ ΑΕ σε ιδιώτες.

Όχι ότι τους αρέσει ο ΟΛΠ όπως είναι αλλά τουλάχιστον τώρα έχει περιθώρια βελτίωσης καθώς η τοπική και η ευρύτερη ελληνική κοινωνία μπορεί να έχει λόγο στο λιμάνι. Αν πουληθεί ντο 67% όλοι γνωρίζουν ότι ο Πειραιάς θα χάσει το δικό του λιμάνι και η Ελλάδα ένα σημαντικό εργαλείο για την αναγκαία ανασυγκρότησή της. Κι αυτό είναι που ενοχλεί όλους και τόσο πολύ.