



Την παρουσίαση του σχεδίου νόμου που μεγιστοποιεί τα οφέλη του θαλάσσιου τουρισμού για τη χώρα μας, ενώ επιφέρει πολλαπλά οφέλη στην Εθνική Οικονομία, παρουσίασε σε σημερινή συνέντευξη τύπου ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώ της.

Ο Βαρβιτσιώτης, στην αρχή της ομιλίας του, τόνισε ότι από τις πρώτες ημέρες ανάληψης των καθηκόντων του είχε θέσει ως βασική του προτεραιότητα την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου νομοσχεδίου. «Κοινή και πάγια πεποίθηση, εξάλλου, όλων των εμπλεκομένων», όπως σημείωσε, «είναι ότι η διαμόρφωση κατάλληλου θεσμικού πλαισίου γύρω από το θαλάσσιο τουρισμό, θα αποδειχθεί επωφελής για τη χώρα, τόσο σε έσοδα όσο και σε δημιουργία θέσεων εργασίας», και συνέχισε: «Είναι μαζί μας εδώ όλοι οι φορείς και ενώσεις του κλάδου οι οποίοι, σε όλη αυτή τη διαδικασία, συνέδραμαν με ανοιχτό μυαλό και με διάθεση να αναπτύξουμε αυτό το οποίο χρόνια ο Έλληνας λέει χαρακτηριστικά: Καλά, με τέτοια «πολυνησία», με τέτοια ακτογραμμή, εμείς δεν πρέπει να είμαστε οι παγκόσμιοι πρωταθλητές στο yachting, εμείς δεν πρέπει να φιλοξενούμε τα σκάφη όλου του κόσμου εδώ στην Ελλάδα; Ε, αυτό προσπαθούμε να πετύχουμε με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, στην αύξηση των θέσεων εργασίας που θα δημιουργηθούν από την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και του κλάδου των σκαφών αναψυχής. «Κάθε σκάφος δημιουργεί 1,17 άμεσες θέσεις εργασίας και 9 έμμεσες θέσεις στην τοπική οικονομία, ενώ εκτιμάται ότι περίπου 40.000 άτομα απασχολούνται στον κλάδο», υπογράμμισε. Συγχρόνως, τόνισε ότι στη χώρα μας η αναλογία στη χρήση σκάφους ανά κάτοικο είναι σημαντικά χαμηλότερη συγκριτικά με τον διεθνή ανταγωνισμό. «Αν προσεγγίζαμε τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο, θα είχαμε 67.000 σκάφη αναψυχής που συνεπάγονται 78.390 άμεσες θέσεις εργασίας και τις αναλογούσες έμμεσες θέσεις», είπε χαρακτηριστικά.

Ως κρίσιμο σημείο που πρέπει να δοθεί βαρύτητα, ο Βαρβιτσιώτης, ανέδειξε την εισροή εσόδων από την ανάπτυξη του κλάδου: «Κάθε τουρίστας που ξοδεύει 100 ευρώ σε μία μαρίνα ξοδεύει επιπλέον 450 στην τοπική οικονομία», συμπληρώνοντας ότι, «για κάθε 1 ευρώ άμεσων επενδύσεων σε μαρίνα δημιουργείται 1,5 ευρώ άμεσης οικονομικής δραστηριότητας στη μαρίνα και 6,84 ευρώ έμμεσης οικονομικής δραστηριότητας στην τοπική οικονομία».

Στη συνέχεια της παρουσίασης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, ξεκίνησε να αναλύει το θεσμικό πλαίσιο που πρόκειται να κατατεθεί, το οποίο δημιουργεί την κατάλληλη πολιτική για να αντιστρέψει την παρούσα κατάσταση που παρουσιάζει τη χώρα μας σε μια από τις χαμηλότερες θέσεις από πλευράς αριθμού σκαφών και μαρινών. «Βασικές στοχεύσεις του νομοσχεδίου», ανέφερε, «είναι η προσέλκυση τουριστικών πλοίων στην ελληνική σημαία, καθώς τουριστικών πλοίων κοινοτικής και τρίτης σημαίας στις ελληνικές θάλασσες» και προσέθεσε: «Με αυτό το νομοσχέδιο επιτυγχάνεται η συνολική αναμόρφωση του πλαισίου δραστηριοποίησης των τουριστικών πλοίων, η κατάργηση των αναχρονιστικών

και γραφειοκρατικών ρυθμίσεων, ενώ εισάγονται απλές και σύγχρονες ρυθμίσεις που αποσκοπούν στη δημιουργία φιλεπιχειρηματικού περιβάλλοντος».

Το παρόν καθ' όλη τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου έδωσαν, πέραν του Γ.Γ. Ναυτιλίας, Αθ. Μπούσιου, του Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αθ. Χριστόπουλου, του Γ.Γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Ν. Ζωΐδη, και του Αρχηγού Λ.Σ –ΕΛ.ΑΚΤ, Αντιναυάρχου Λ.Σ Αθ. Αθανασόπουλου, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς του θαλασσιού τουρισμού της χώρας μας. Συγκεκριμένα, παρέστησαν ο Γ.Γ ΣΕΤΕ και πρώην Υφυπουργός Ναυτιλίας, Γ. Βερνίκος, ο Πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου, Γ. Γράτσος, ο Πρόεδρος Έν. Πλοιοκτητών σκαφών Αναψυχής, Τρ. Βενετόπουλος, καθώς και ο Πρόεδρος Ε.Π.Ε.Σ.Τ. , Αντ. Στελλιάτος.

Παρέστησαν, επίσης, ο Πρόεδρος της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας, Σταύρος Κατσικάδης, ο πρόεδρος Σ.Ι.Τ.Ε.Σ.Α.Π , Π. Λουτριώτης, ενώ από την Π.ΕΝ.Ε.Τ.Η.Σ. παρέστησαν ο Πρόεδρος Δ. Τριανταφύλλου και το μέλος Δ.Σ. Δημ. Βουλουμάνος.

Ο Βερνίκος, απευθυνόμενος στον Βαρβιτσιώτη, σημείωσε ότι «κυρίως αγαπάς τη θάλασσα και τα νησιά μας, ενώ έχεις και μια μακριά ιστορία ως πολιτικός άνδρας. Έτσι σου έλαχε και ο κλήρος, να είσαι εσύ αυτός που εισηγείσαι αυτό το Νομοσχέδιο»

Ο κ. Γράτσος δήλωσε: «Ήθελα να συγχαρώ τον κ. Υπουργό γιατί αυτό το καινούριο νομοσχέδιο είναι σε πάρα πολύ σωστή κατεύθυνση. Ως τώρα ήταν τα πάντα απαγορεύσεις. Πρέπει να καταλάβουμε ότι το κέρδος έρχεται με το μεγαλύτερο τζίρο και όχι μέχρι να 'στίψεις' κάτι άλλο», ενώ ο Κατσικάδης, από την πλευρά του, ανέφερε ότι «εκφράζουμε συγχαρητήρια γιατί ακούσαμε σήμερα διατάξεις πολύ καινοτόμες τις οποίες τις περιμέναμε εδώ και πολύ καιρό».

Επίσης, ο Τριανταφύλλου, είπε: «Για πρώτη φορά μέσα σε δεκαετίες που υπάρχουν τα ημερόπλοια υπάρχει ένα πλαίσιο στο οποίο μπορούμε να κινούμαστε. Μέχρι στιγμής δεν προσδιοριζόταν καν , ποιο είμαστε, τι κάνουμε. Πιστεύουμε ότι το συγκεκριμένο νομοσχέδιο θα δώσει ιδιαίτερη αύξηση και ώθηση στον κλάδο μας. Έχουμε να εκφράσουμε θερμά ευχαριστήρια στην Ηγεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

Τέλος, ο κ. Λουτριώτης εξέφρασε και εκείνος την ικανοποίησή του για το νομοσχέδιο, το οποίο αποτελεί ένα «μεγάλο και τολμηρό βήμα» για την ανάπτυξη του κλάδου.