



Την Τρίτη, 25 Φεβρουαρίου, με πρωτοβουλία της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ οργανώθηκε στο κτίριο της Βουλής των Ελλήνων διαδικασία διαβούλευσης με αντικείμενο την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην διάθεση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της ΟΛΠ Α.Ε. Η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΣΥΡΙΖΑ κάλεσε όλους τους εμπλεκόμενους με τη λειτουργία του λιμανιού φορείς, τόσο των εργαζομένων όσο και παραγωγικούς, ενόψει της συζήτησης, για το ίδιο θέμα, στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής την Τετάρτη, 26.2.2014. Στη διαδικασία έγινε σύντομη παρουσίαση της θέσης του ΣΥΡΙΖΑ και ακολούθησαν τοποθετήσεις εκπροσώπων φορέων.

Τον εντελώς τυπικό χαρακτήρα της σχετικής συζήτησης στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής, χωρίς δυνατότητα να προωθηθεί για απόφαση με ονομαστική ψηφοφορία στην Ολομέλεια, ώστε κάθε βουλευτής να αναλάβει τις ευθύνες του, εξήγησε η βουλευτής Β' Αθήνας του ΣΥΡΙΖΑ Νάντια Βαλαβάνη. Ο ΣΥΡΙΖΑ οργάνωσε τη διαβούλευση των φορέων, επειδή η πλειοψηφία της Βουλής αρνείται να το κάνει η ίδια. Η Νάντια Βαλαβάνη ανέπτυξε τις θέσεις του ΣΥΡΙΖΑ για την υπεράσπιση του δημόσιου χαρακτήρα του λιμανιού ως κεντρικό δίκτυο στρατηγικής σημασίας στο πλαίσιο ενός προγράμματος παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, ανέδειξε τις βασικότερες πτυχές της Σύμβασης Παραχώρησης με τη ΣΕΠ/Cosco και κατέληξε στην ανάγκη να συγκροτηθεί μέτωπο όλων των φορέων και συλλογικοτήτων του λιμανιού για να αποτραπεί μια ιδιωτικοποίηση που παραδίδει όχι μόνο την εμπορευματική λειτουργία του, αλλά και την ακτοπλοΐα, τις κρουαζιέρες, τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, την ίδια τη δημόσια λειτουργία και κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, σε ξένο μονοπώλιο.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ και βουλευτής Β Πειραιά Παναγιώτης Λαφαζάνης αναφέρθηκε στην τοποθέτηση του στην ανάγκη της ενότητας εργαζομένων και παραγωγικών φορέων πέρα από ιδεολογικά και πολιτικά σύνορα για την ματαίωση της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού και την ανασυγκρότηση του υπό δημόσιο έλεγχο. Πρότεινε πανστρατιά για τη διεξαγωγή από τους Δήμους και τους φορείς δημοψηφίσματος για την παραμονή του λιμανιού υπό δημόσιο έλεγχο, την έκδοση κοινού ψηφίσματος από όλους τους φορείς και την δημιουργία κονκάρδας ενάντια στην ιδιωτικοποίηση καθώς και τη

διοργάνωση παλλαϊκών συλλαλητηρίων.

Η βουλευτής Β Πειραιά Τζένη Βαμβακά στην τοποθέτηση της αναφέρθηκε στην ανάγκη δημιουργίας ενός ενωτικού και μαζικού κινήματος που θα ματαιώσει κάθε προσπάθεια και κάθε σχέδιο ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και χαιρέτισε η υποψήφια περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου η οποία αναφέρθηκε στην ανάγκη να πρωταγωνιστήσει η Περιφέρεια Αττικής στον αγώνα για να παραμείνει δημόσιο το λιμάνι του Πειραιά. Η ίδια τόνισε ότι η Περιφέρεια Αττικής, η μεγαλύτερη περιφέρεια της χώρας και μια από τις σημαντικότερες της Ευρώπης, μπορεί να αποτελέσει μία ισχυρή έπαλξη για την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού καθώς και για ένα νέο παραγωγικό προσανατολισμό στον Πειραιά.

Ο Θεόδωρος Δρίτσας, βουλευτής Α Πειραιά και υποψήφιος δήμαρχος Πειραιά, προσθέτοντας στα όσα οι προηγούμενοι είχαν αναφερθεί τόνισε ότι, όπως προκύπτει από την παρουσία των φορέων στη σημερινή διαβούλευση αλλά και από πληθώρα ανακοινώσεων, η συντριπτική πλειοψηφία των παραγωγικών φορέων του Πειραιά και όλοι σχεδόν οι κλάδοι που εμπλέκονται με τη λιμενική βιομηχανία εναντιώνονται στο σχέδιο της κυβέρνησης και του ΤΑΙΠΕΔ. Αυτό είναι απόδειξη ότι η ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ κινείται στον αντίποδα της παραγωγικής ανασυγκρότησης που προτείνει ο ΣΥΡΙΖΑ και αφορά μόνο συμφέροντα ακραία και ολιγοπωλιακά όπως επίσης και συμφέροντα των δανειστών. Οι δημοτικές και περιφερειακές εκλογές στο Δήμο Πειραιά και στην ευρύτερη περιφέρεια του Πειραιά είναι μια ευκαιρία για να συγκροτηθεί μια παμπειραϊκή συσπείρωση ώστε η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού να μην περάσει.

Η ανάγκη παραμονής του ΟΛΠ υπό δημόσιο έλεγχο και η εγκατάλειψη κάθε σχεδίου παραχώρησης της πλειοψηφίας των μετοχών του Οργανισμού από το ΤΑΙΠΕΔ αποτέλεσε κοινό τόπο στις τοποθετήσεις όλων των συμμετεχόντων. Επιπλέον επισημάνθηκαν οι κίνδυνοι που συνεπάγεται η επιλογή της ιδιωτικοποίησης για τις τοπικές κοινωνίες που αντιμετωπίζουν τον κίνδυνο της αποξένωσης από το λιμάνι, για τις επιχειρήσεις που συνδέονται με τη λειτουργία του λιμανιού και αντιμετωπίζουν το φάσμα του αποκλεισμού από τις δραστηριότητες του καθώς και για τους εργαζόμενους στο λιμάνι και σε άλλες δραστηριότητες που θα βρεθούν αντιμέτωποι με την ανεργία και την υποβάθμιση των συνθηκών εργασίας.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν εκπρόσωποι του Εμπορικού και Βιομηχανικού

Επιμελητηρίου Πειραιώς, του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά, του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, της Παμπειραϊκής Επιτροπής Σωτηρίας της Ναυπηγοεπισκευής, του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων, της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδος, της Ένωσης Μονίμων και Δοκίμων Λιμενεργατών ΟΛΠ, της Ένωσης Μονίμων Υπαλλήλων ΟΛΠ, του Συνδέσμου Εποπτών και Αρχιεργατών ΟΛΠ, της Ομοσπονδίας Φορτοεκφορτωτών Ελλάδος, της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου, της Ένωσης Τεχνικών Χειριστών Υπαλλήλων ΟΛΠ, του Πανελληνίου Συνδέσμου Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό, του Συλλόγου Υπαλλήλων ΝΑΤ, του Πανελληνίου Συλλόγου Υπαλλήλων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του «Δημοτικού Πειραϊκού Δικτύου: Το Λιμάνι της Αγωνίας», της δημοτικής κίνησης «Άλλος Δρόμος Κερατσινίου – Δραπετσώνας», της δημοτικής κίνησης Περάματος «Μαζί για την Ανατροπή» και της δημοτικής κίνησης Σαλαμίνας «Ν.ΑΥ.ΜΑΧΗ.Α».