



Συνάντηση με τη Διοίκηση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας για τα θέματα των ναυτεργατών είχε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης. Το αποτέλεσμα της συνάντησης ήταν η επιβεβαίωση του χάσματος που υπάρχει για την αντιμετώπιση των προβλημάτων στο χώρο της ναυτιλίας. Ακολουθεί η ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ και το Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Η ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ:

Μετά από πολύμηνο αίτημα της ΠΝΟ ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μ. Βαρβιτσιώτης βρήκε χρόνο..... προκειμένου να πραγματοποιηθεί η συνάντηση με την εκτελεστική επιτροπή της ΠΝΟ σήμερα 19/2/2014 στις 11.00 π.μ.

Παίρνοντας τον λόγο ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ μεταξύ των άλλων ανέφερε και ανέπτυξε τις παρακάτω θέσεις και απόψεις.

Με την ευκαιρία αυτής της συνάντησης για την οποία θέλω να υπογραμμίσω ότι για μας δεν έχει τον χαρακτήρα των δημόσιων σχέσεων ούτε πολύ περισσότερο την έννοια της ανταλλαγής φιλοφρονήσεων, θέλω επίσης να αποδοκιμάσω με τον πιο έντονο τρόπο τις επανειλημμένες δηλώσεις του ΥΝΑ είτε αυτές είχαν περιεχόμενο προσβλητικό για τον Ναυτεργατικό μας κόσμο είτε αυτές αποσκοπούσαν στην κατάργηση κεκτημένων όπως έγινε πρόσφατα με τις ΣΣΕ στις οποίες παρενέβη δηλώνοντας ότι με την λήξη τους εφαρμόζεται η MLC 2006!!!!

Θεωρούμε ότι πρόκειται για ανεπίτρεπτη παρέμβαση στον θεσμό των ΣΣΕ και έχει ως στόχο να νομιμοποιήσει πολιτικά την στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την υπονόμευση και κατάργηση των ΣΣΕ.

Ταυτόχρονα όλο το τελευταίο χρονικό διάστημα η κυβέρνηση και ο ΥΝΑ ανέχονται και υποθάλπουν την εφοπλιστική αυθαιρεσία και τρομοκρατία και δεν παίρνουν το παραμικρό μέτρο για την απλήρωτη ναυτική εργασία, για την συστηματική παραβίαση των ΣΣΕ και της ναυτικής νομοθεσίας.

Δεν παίρνουν κανένα μέτρο για την εκρηκτική άνοδο της ανεργίας που εξελίσσεται σε τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα στον χώρο της Ναυτιλίας για την Ναυτεργασία.

Στην ποντοπόρο ναυτιλία έχει εκδιωχθεί η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων Ναυτεργατών, στην ελληνική κρουαζιερόπλοιο ναυτιλία δεν υπάρχουν πλέον έλληνες Ναυτεργάτες, στην Ακτοπλοία και στα Ε/Γ-Ο/Γ διεθνών γραμμών με τον νόμο 4150/2013 χάθηκαν εκατοντάδες θέσεις εργασίας στο όνομα της περιβόητης ανταγωνιστικότητας, στα μικρά τουριστικά σκάφη (ιδιωτικά και επαγγελματικά) με το προωθούμενο σχέδιο νόμου

στην ουσία καταργείται το Ναυτικό επάγγελμα με κίνδυνο την ασφάλεια στα πλοία και με οδυνηρές συνέπειες στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά μας ταμεία.

Πρόκειται για μια καταστροφική εφοπλιστόδουλη πολιτική η οποία γκρεμίζει και ισοπεδώνει δικαιώματα και κατακτήσεις δεκαετιών του Ναυτεργατικού μας κόσμου, προσφέρει τα πάντα στον βωμό της εφοπλιστικής κερδοφορίας και εξυπηρετεί τα συμφέροντά τους.

Στην ίδια κατεύθυνση η κυβέρνηση βάζει λουκέτο στον Οίκο Ναύτη, καταργεί και διαλύει τον ιστορικό φορέα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης της Ναυτεργατικής οικογένειας. Με τον τρόπο αυτό θα υποβαθμίσει παραπέρα τις υπηρεσίες προς τους ασφαλισμένους και θα οδηγήσει με βεβαιότητα τους Ναυτικούς, τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα σε δραματικό και τραγικό αδιέξοδο.

Παράλληλα η κυβερνητική πολιτική στον τομέα της υγείας απαξιώνει το δημόσιο σύστημα υγείας και οδηγεί στην ενίσχυση της κερδοσκοπίας, στην ιδιωτικοποίηση και στην εμπορευματοποίηση της υγείας.

Επίσης η κατάσταση και των άλλων ασφαλιστικών μας ταμείων είναι δραματική. ΝΑΤ – ΚΕΑΝ – Ταμεία Πρόνοιας κ.λπ. και οι ασφαλισμένοι απόμαχοι του κύματος υφίστανται τις συνέπειες από τις πολιτικές της τρόικα και των υποταγμένων ελληνικών κυβερνήσεων τα τελευταία 4 χρόνια με αποτέλεσμα οι συντάξεις να διολισθήσουν έως και 60% ενώ οι λοιπές παροχές να συρρικνώνονται συνεχώς, γεγονός που οδηγεί σε μαζική φτωχοποίηση τους συνταξιούχους Ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους.

Κλείνοντας σημείωσε ότι η μόνη επιλογή για τον Ναυτεργατικό μας κόσμο είναι η ενότητα, η συσπείρωση και η συντονισμένη πάλη για την ανατροπή αυτής της κοινωνικά ανάληκτης πολιτικής και της κυβέρνησης που απαρέγκλιτα υλοποιεί τις επιταγές των τοκογλύφων δανειστών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μ. Βαρβιτσιώτης για άλλη μια φορά επέμενε στην ορθότητα και συνέχιση της κυβερνητικής ναυτιλιακής πολιτικής και στην ουσία δεν δεσμεύτηκε σε κανένα επίμαχο πρόβλημα που του τέθηκε υπόψη από το σύνολο των εκπροσώπων των Ναυτεργατικών σωματείων.

Για άλλη μια φορά κατέστησε σαφές ότι τάσσεται υπέρ της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, ένα καθεστώς που διαμορφώνει συνθήκες καταστροφής και διάλυσης κάθε προστασίας στην απασχόληση, στις ΣΣΕ, στις εργασιακές σχέσεις, στην κοινωνική ασφάλιση, στην παροχή υγείας και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, στα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες του Ναυτεργατικού μας κόσμου.

Το Δελτίου Τύπου του ΥΝΑ:

Συνάντηση με τα μέλη της Διοίκησης της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο) πραγματοποίησε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης. Η συνάντηση διεξήχθη σε κλίμα συνεννόησης και παρά τις επιμέρους διαφωνίες διαπιστώθηκε κοινή προσέγγιση σε ζητήματα που απασχολούν τους Έλληνες ναυτικούς. Επίκεντρο της συζήτησης αποτέλεσε η ανεργία των Ελλήνων ναυτικών, η πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου Υγείας για τον Οίκο του Ναύτου, οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας και η διάταξη για το πλοίο ασφαλείας, που περιλαμβάνεται στο Νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία.

Ο Βαρβιτσιώτης τόνισε στους εκπροσώπους της Π.Ν.Ο ότι προσωπική του πολιτική προτεραιότητα είναι η τόνωση της απασχόλησης στους έλληνες ναυτικούς. «Δεν είμαστε αντίπαλοι, ούτε εχθροί στο θέμα της ανεργίας. Πολιτικά αυτό με «καίει» και αυτή είναι η προτεραιότητά μου», σημείωσε χαρακτηριστικά. Ανέφερε, μάλιστα, ότι με αυτό γνώμονα ζητάει την ενίσχυση της Ελληνικής Σημαίας στη ναυτιλία, λέγοντας ότι: «Θέλουμε περισσότερα πλοία στην Ελληνική Σημαία. Το έχω θέσει σε όλη την Ευρώπη, σε όλους τους τόνους, ότι περιφερειακές πολιτικές και πολιτικές υπερφορολόγησης θα διώξουν τα ευρωπαϊκά πλοία στα Ασιατικά Λιμάνια και θα χαθούν θέσεις εργασίας». Για την διευκόλυνση των ανέργων νέων ναυτικών στην πρόσβαση τους στην αγορά εργασίας, επεσήμανε, μάλιστα, ότι το Υπουργείο επανασχεδιάζει το πρόγραμμα «Νέαρχος», το οποίο με ευρωπαϊκούς πόρους θα τους δώσει μία διέξοδο στην αγορά εργασίας. «Είναι κρίμα να υπάρχουν διαθέσιμα ευρωπαϊκά κονδύλια για την πρακτική άσκηση νέων ναυτικών και τη βελτίωση των επαγγελματικών τους προσόντων και να μην τα απορροφούμε. Οφείλουμε όλοι να συνεργασθούμε σε αυτό το θέμα», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, αναφέρθηκε στη διάταξη για το πλοίο ασφαλείας, όπως αυτή περιγράφεται στο νομοσχέδιο «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις», λέγοντας ότι η συγκεκριμένη διάταξη δεν είναι απεργοσπαστική, αφού η στόχευση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου να κατέχει θεσμικά ένα εργαλείο στη διάθεση του, ώστε να εξυπηρετείται η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών σε έκτακτες ανάγκες. «Θέλω να εξυπηρετούνται οι νησιώτες, να μην βρίσκεται αποκομμένο ένα νησί σε επείγουσες καταστάσεις και το Υπουργείο να κοιτάζει άπρακτο», υπογράμμισε.

Αναφορικά με τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας ο κ. Βαρβιτσιώτης εξέφρασε την πρόθεση του να μην αλλάξει το υπάρχον θεσμικό πλαίσιο και κάλεσε την αντιπροσωπεία της Π.Ν.Ο να κάτσει στο τραπέζι του διαλόγου με ρεαλιστικές προτάσεις ώστε να βρεθεί μία συμβιβαστική λύση. Συγχρόνως, ο Υπουργός Ναυτιλίας, ότι στέκεται δίπλα στους ναυτικούς και υπενθύμισε ότι με δική του απόφαση καταβλήθηκαν χρήματα από το ΝΑΤ στους ναυτικούς του Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», ενώ αντίστοιχη διαδικασία ακολούθησε και με χθεσινή του απόφαση στους ναυτικούς του «ΘΗΣΕΑΣ». «Σας διαβεβαιώνω ότι το Υπουργείο είναι απόλυτα συνεπές στις υποχρεώσεις απέναντι στους ακτοπλόους, ενώ όταν υπάρχουν κρούσματα εγκατάλειψης ναυτικών λαμβάνουμε αποφάσεις που τους προστατεύουν», ανέφερε.

Τέλος, για τον Οίκο Ναύτου και τις προωθούμενες αλλαγές στο πλαίσιο του σχεδίου νόμου του υπουργείου Υγείας «Πρωτοβάθμιο Εθνικό Δίκτυο Υγείας», ο Υπουργός Ναυτιλίας, ανέφερε στους εκπροσώπους της Π.Ν.Ο ότι θα μεταφέρει τις επιφυλάξεις στον αρμόδιο Υπουργό Υγείας. Στην ίδια κατεύθυνση και για την βελτιστοποίηση του τρόπου παροχής των προνοιακών επιδομάτων στους άνεργους ναυτικούς ο Βαρβιτσιώτης κάλεσε σε διάλογο τους εκπροσώπους της Π.Ν.Ο. «Σας καλώ να συγκροτηθεί μία επιτροπή που θα καταλήξει σε μία συγκεκριμένη πρόταση για τα προνοιακά επιδόματα. Μακροχρόνια άνεργοι πρέπει να εξυπηρετούνται και να καλύπτονται ασφαλιστικά για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη χωρίς προσκόμματα και γραφειοκρατικά εμπόδια», κατέληξε ο Υπουργός Ναυτιλίας.