



Ερώτηση του Βουλευτή ΠΑΣΟΚ και αρμόδιου για θέματα Ναυτιλίας, Κώστα Τριαντάφυλλου, σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων - Αντικυθήρων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

### **Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Κυθήρων**

Τον τελευταίο καιρό, έπειτα και από σχετικά δημοσιεύματα έχει ανακύψει μείζον ζήτημα που αφορά στην ενδεχόμενη διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κρήτης με τα Αντικύθηρα, τα Κύθηρα, την Πελοπόννησο και τον Πειραιά.

Το έτος 2011 υπεγράφη σύμβαση ανάμεσα στη ΛΑΝΕ και το Υπουργείο Ναυτιλίας για την εκτέλεση δρομολογίου εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος «άγονης γραμμής». Σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση, η Λ.Α.Ν.Ε. εξυπηρετεί το παραπάνω δρομολόγιο έως το έτος 2016, έχοντας καταθέσει, όπως προβλέπεται σχετική εγγυητική επιστολή.

Μέχρι τις 31.12.2013 το Ε/Γ-Ο/Γ «Βιτσέντζος Κορνάρος» (το οποίο, μάλιστα σύμφωνα με τη σύμβαση, σε εύλογο χρονικό διάστημα θα έπρεπε να αντικατασταθεί με νεότερο πλοίο, κατηγορίας 2) εκτελούσε τα δρομολόγια και αποσύρθηκε για την ετήσια συντήρησή του, χωρίς όμως, να έχει προβλεφθεί η αντικατάστασή του.

Η ενδεχόμενη κατάργηση της παραπάνω άγονης ακτοπλοϊκής γραμμής θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα στις τοπικές οικονομίες και την καθημερινή ζωή των εξυπηρετούμενων νησιών, αλλά, πρωτίστως, μια τέτοια απόφαση θα συνιστούσε καταστρατήγηση της θεμελιώδους αρχής του Συντάγματος που αφορά τη νησιωτικότητα.

Επιπλέον, μια πρόωρη λύση της σύμβασης, ανεξάρτητα από τους λόγους που επικαλείται η πλοιοκτήτρια εταιρεία ότι, η γραμμή αυτή δεν είναι πλέον οικονομικά συμφέρουσα, δεν φαίνεται να έχει νομικά ερείσματα.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Στις 27 Ιανουαρίου 2014, οπότε και λήγει η νόμιμη ετήσια ακινησία του πλοίου «Βιτσέντζος Κορνάρος» που σύμφωνα με τη σύμβαση εκτελεί τα δρομολόγια θα συνεχίσει να τα εκτελεί; Εάν, όχι, για ποιους λόγους; Θα μπει στη συγκεκριμένη γραμμή κάποιο άλλο πλοίο;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε για την απρόσκοπτη συνέχιση του δρομολογίου Πειραιάς-Κύθηρα-Αντικύθηρα-Κίσσαμος και Γύθειο-Κύθηρα-Αντικύθηρα-Κίσσαμος;
3. Σε ενδεχόμενη μονομερή διακοπή της σύμβασης, ποιες είναι οι προβλεπόμενες κυρώσεις απέναντι στην εταιρεία και ποιος ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την αντιμετώπιση μιας τέτοιας κατάστασης, που θα αποκλείει την πρόσβαση των κατοίκων των νησιών αυτών σε ακτοπλοϊκή σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα και την Κρήτη;

24 Ιανουαρίου 2014  
Ο ερωτών βουλευτής