



Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Υπαλλήλων Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σε ανακοίνωση του με αφορμή την παρουσίαση από τον Μ. Βαρβιτσιώ τη του νέου οργανισμού του Υ.Ε.Ν. υπογραμμίζει: «Το ΥΝΑ χρειάζεται Οργανισμό μεταρρυθμιστικό και όχι απορρυθμιστικό.»

Αναλυτικά η ανακοίνωση:

Την Πέμπτη 21/11/2013 ο κ. Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης παρουσίασε σε συνέντευξη τύπου το νέο Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και επιχείρησε να θριαμβολογήσει για το δημιούργημα του.

Ταυτόχρονα επιχείρησε να δημιουργήσει εντυπώσεις λέγοντας ότι στη διαμόρφωση του Οργανισμού υπάρχει συγκατάθεση των συνδικαλιστικών οργάνων για να λάβει άμεσα απάντηση από τους παρευρισκόμενους συναδέλφους από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου.

Οι διαπιστώσεις μας δεν διαφέρουν από αυτές που έχουν αναφερθεί ήδη στην έκτακτη Γενική Συνέλευση και συγκεκριμένα, ο προτεινόμενος Οργανισμός:

Είναι ένα «κόψε – ράψε» του παλιού Οργανισμού, χωρίς διοικητικές καινοτομίες, χωρίς σύγχρονα πρότυπα δημόσιας διοίκησης, χωρίς ορθολογική αξιοποίηση του προσωπικού, χωρίς δημοσιονομικό όφελος

Αποτελεί προϊόν διαβούλευσης μεταξύ συντεχνιών με στόχο τη διατήρηση ισορροπιών και κεκτημένων σε βάρος τολμηρών και καινοτόμων προτάσεων, καθώς επίσης και επιλογών με προσωπικά κίνητρα που αναπαράγουν διοικητικές παθογένειες προηγούμενων οργανικών σχημάτων.

Παραβιάζει κατάφορα διατάξεις του Ν. 4150/13 σε ότι αφορά την ακτοπλοΐα, την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, τη Ναυτική Εκπαίδευση και Εργασία, την Τεχνική Υπηρεσία.

Δεν προβλέπει οργανικές μονάδες για υπηρεσίες με σοβαρό αντικείμενο (πχ Υπηρεσία Υποστήριξης Ναυτικών και Τεχνική Υπηρεσία) ενώ ταυτόχρονα συγκροτεί την Υπηρεσία Μουσικής που θα λειτουργεί ως Διεύθυνση με δύο τμήματα.

Συνεχίζει το μικτό σχήμα του προσωπικού, με πολιτικούς υπαλλήλους σε Υπηρεσίες του Αρχηγείου του ΛΣ – ΕΛΑΚΤ χωρίς προοπτική εξέλιξης, καθώς και ένστολο προσωπικό υφιστάμενο σε υπηρεσίες που στελεχώνονται με αμιγώς πολιτικό προσωπικό.

Αυξομειώνει ανορθολογικά τις οργανικές μονάδες, γεγονός που παραπέμπει σε ιδιοτέλεια των εμπνευστών του και όχι σε ορθολογική ανάλυση των υπηρεσιακών αναγκών (πχ η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών για το διάστημα που έχει συμπεριληφθεί στη ΓΓΛΠΝΕ είχε τέσσερα τμήματα και με μεταφορά στο Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας αυτά έγιναν τρία).

Εντάσσει την Τεχνική Υπηρεσία, που είναι οριζόντια υποστηρικτική υπηρεσία στη ΓΓΛΠΝΕ σε αντίθεση με τις λοιπές υποστηρικτικές υπηρεσίες, όπως η διοίκηση προσωπικού και οικονομική υπηρεσία που υπάγονται στο Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας.

Στον Υπουργό μετά τη συνάντησή μας την 16/11/2013 έχουν κατατεθεί προτάσεις στην κατεύθυνση κατάρτισης ενός Οργανισμού για ένα σύγχρονο διοικητικό φορέα της ναυτιλίας χωρίς τα αποτυχημένα μοντέλα του παρελθόντος.

Το ΥΝΑ χρειάζεται Οργανισμό μεταρρυθμιστικό και όχι απορρυθμιστικό.